# Instrucciones

A continuación, le presentamos un formulario donde podrá comunicarnos el resultado del trabajo interno que han tenido como Municipalidad, respecto de la alternativa de estructuración de la vialidad metropolitana (Expresa y Troncal), referida a la Modificación MPRMS 104.

Para responder el formulario le pedimos que:

- 1. Revise los archivos correspondientes a la alternativa descrita en el documento PDF y graficada en el archivo KMZ, específicamente en lo que se refiere a su comuna.
- 2. Identifique el número del cuadro donde está la vía y su código respectivo.
- 3. Luego de contestar los antecedentes de registro del formulario, diríjase al CUADRO donde se individualiza la vía que requiere modificar o aquel CUADRO donde propone una nueva vía.
- 4. Una vez en el CUADRO, seleccione el código de la vía y la acción que requiere: "ELIMINAR TRAZADO"; "MODIFICAR TRAZADO"; "AUMENTAR ANCHO DE FAJA"; "DISMINUIR ANCHO DE FAJA".

A continuación para la o las vías seleccionadas, proceder a contestar las consultas, fundamentando su solicitud.

5. De estar de acuerdo con la propuesta, le solicitamos igualmente registrarse y contestar la primera pregunta

EL PLAZO PARA RESPONDER EL FORMULARIO ES HASTA EL 8 DE ENERO DEL 2021.

Ante cualquier duda, por favor contactar a Flavio Onetto al mail fonetto@minvu.cl, profesional a cargo de la modificación MPRMS 104, con copia al mail participacion104@geoaccion.cl,

Quedamos atentos a cualquier duda.

Dirección de correo electróni	co *		
c.aliaga@quilicura.cl		 	
Nombre			
Claudio		 	
Apellido			
Aliaga			
Telefono de contacto			
223666651			

Municipalidad a la que pertenece: *	
Elige	
Cargo:	
Asesor Urbanista Quilicura	
De la Alternativa de Modificación MPRMS 104 Vialidad Metropolitana:	
De acuerdo con la alternativa planteada para la comuna. No se requiere realizar modificaciones a la alternativa.	
Requiero que se revise la propuesta, según las modificaciones que plantearemos a continuación	

### Respecto de la Vialidad Expresa

CUADRO Nº1 ACCESIBILIDAD REGIONAL					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA	
E1N					
E1CN					
E1C					
E1CS					
E1S					
E2P					
E2C					
E3N					
E4P					
E4C					
E5N				$\checkmark$	
E6S					
E7S					
Si seleccionó una o má que necesita.	os vías, identifique el có	digo de la vía, su tramo	o, y justifique su soliciti	ud , en función de lo	
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.  Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.  ESN AVDA. AEROPUERTO: La avenida Aeropuerto, tal como se aprecia en la figura KMZ posee un ancho de faja asignado de 100 metros, lo que es equiparable al ancho considerado para la carretera Ruta 5 Norte (E1N) y superior al definido para Avda. Américo Vespucio (E8N) (60m). Este municipio considera que dichos anchos tienden a generar un importante efecto barrea el que se traduce en una fragmentación territorial, cuyo mejor ejemplo son los dos casos enunciados anteriormente, y una fragmentación ambiental considerando que esta atraviesa los poligonos propuestos como humedal urbano en el marco de la Ley N° 21. 202. Si bien se entiende el sentido metropolitano de la vialidad propuesta, se solicita modificar la clasificación de la vía pasando de Expresa a Troncal con un nuevo ancho de faja de 30 metros o eliminar. Por otra parte, el desafío de esta vialidad pasa por su diseño y condiciones de construcción (Art 60 iniciso tecreo LCUC). La preocupación para este municipio tiene que ver con como dialogará la vía con las áreas de fragilidad ambiental que atraviesa.  ¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente  Solo si corresponde, señale respecto de las vias tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.  Respecto de la Vialidad Expresa  A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que regulez modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individual dadas en uno o mas caudros, prosias.		
describa su propuesta; y, fundamente por qué.  E5N AVDA. AEROPUERTO: La avenida Aeropuerto, tal como se aprecia en la figura KMZ posee un ancho de faja asignado de 100 metros, lo que es equiparable al ancho considerado para la carretera Ruta 5 Norte (E1N) y superior al definido para Avda. Américo Vespucio (E8N) (60m). Este municipio considera que dichos anchos tienden a generar un importante efecto barrera el que se traduce en una fragmentación territorial, cuyo mejor ejemplo son los dos casos enunciados anteriormente, y una fragmentación ambiental considerando que esta atraviesa los polígonos propuestos como humedal urbano en el marco de la Ley N* 21.202. Si bien se entiende el sentido metropolitano de la vialidad propuesta, se solicita modificar la classificación de la via pasando de Expresa a Troncal con un nuevo ancho de faja de 30 metros o eliminar. Por otra parte, el desafío de seta vidad pasa por su diseño y condiciones de construcción (Art 60 inciso tercero LGUC). La preocupación para este municipio tiene que ver con como dialogará la vía con las áreas de fragilidad ambiental que atraviesa.  ¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente  Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.  Respecto de la Vialidad Expresa  A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
describa su propuesta; y, fundamente por qué.  E5N AVDA. AEROPUERTO: La avenida Aeropuerto, tal como se aprecia en la figura KMZ posee un ancho de faja asignado de 100 metros, lo que es equiparable al ancho considerado para la carretera Ruta 5 Norte (E1N) y superior al definido para Avda. Américo Vespucio (E8N) (60m). Este municipio considera que dichos anchos tienden a generar un importante efecto barrera el que se traduce en una fragmentación territorial, cuyo mejor ejemplo son los dos casos enunciados anteriormente, y una fragmentación ambiental considerando que esta atraviesa los polígonos propuestos como humedal urbano en el marco de la Ley N* 21.202. Si bien se entiende el sentido metropolitano de la vialidad propuesta, se solicita modificar la classificación de la via pasando de Expresa a Troncal con un nuevo ancho de faja de 30 metros o eliminar. Por otra parte, el desafío de seta vidad pasa por su diseño y condiciones de construcción (Art 60 inciso tercero LGUC). La preocupación para este municipio tiene que ver con como dialogará la vía con las áreas de fragilidad ambiental que atraviesa.  ¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente  Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.  Respecto de la Vialidad Expresa  A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no		
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.  Respecto de la Vialidad Expresa  A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no	describa su propuesta; y, fundamente por qué.  E5N AVDA. AEROPUERTO: La avenida Aeropuerto, tal como se aprecia en la figura KMZ posee un ancho de faja asignado de 100 metros, lo que es equiparable al ancho considerado para la carretera Ruta 5 Norte (E1N) y superior al definido para Avda. Américo Vespucio (E8N) (60m). Este municipio considera que dichos anchos tienden a generar un importante efecto barrera el que se traduce en una fragmentación territorial, cuyo mejor ejemplo son los dos casos enunciados anteriormente, y una fragmentación ambiental considerando que esta atraviesa los polígonos propuestos como humedal urbano en el marco de la Ley N° 21.202. Si bien se entiende el sentido metropolitano de la vialidad propuesta, se solicita modificar la clasificación de la vía pasando de Expresa a Troncal con un nuevo ancho de faja de 30 metros o eliminar. Por otra parte, el desafío de esta vialidad pasa por su diseño y condiciones de construcción (Art 60 inciso tercero LGUC). La preocupación para este municipio tiene que ver con como dialogará la	
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.  Respecto de la Vialidad Expresa  A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no		
detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.  Respecto de la Vialidad Expresa  A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no		
A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no		
p p	A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que	

CUADRO Nº2 ANILLO D	CUADRO Nº2 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN AMÉRICO VESPUCIO					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA		
E8N						
E80						
E8S						
E8P						
Si seleccionó una o más que necesita.	s vías, identifique el có	digo de la vía, su tramo	o, y justifique su soliciti	ud , en función de lo		
	Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía selecciona describa su propuesta; y			NTAR ANCHO DE FAJA"	señale el código;		
Para cada vía selecciona describa su propuesta; y		on la alternativa "DISMIN	NUIR ANCHO DE FAJA" \$	señale el código;		
¿Requiere incorporar nu fundamente	evos trazados a los ya p	propuestos en el Cuadr	o Nº2?, señale cuales, d	lescriba su propuesta y		

	de, señale respecto de las vías a la descripción de las vías ta		·	
Respecto de la Via	lidad Expresa			
equiera modificar y a co	ntan las vías expresas, ordenadas seg ntinuación, responda las preguntas, c ndividualizadas en uno o más cuadros	on el objeto de justificar su so		
CUADRO Nº3 ANII	LLO DE CIRCUNVALACIÓN O	RBITAL		
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E9N				
E90				
E9S				
E9P				
Si seleccionó una que necesita.	o más vías, identifique el có	digo de la vía, su tramo	o, y justifique su soliciti	ud , en función de lo
Para cada vía selec propuesta; y, funda	ccionada en el Cuadro Nº3 co amente por qué.	on la alternativa "ELIMIN	AR TRAZADO" señale e	l código; describa su
Para cada vía seled propuesta; y, funda	ccionada en el Cuadro Nº3 co amente por qué.	on la alternativa "MODIF	ICAR TRAZADO" señale	el código; describa su
	ccionada en el Cuadro Nº3 co esta; y, fundamente por qué.		NTAR ANCHO DE FAJA"	señale el código;

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.	
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº3?, señale cuales, describa su propue fundamente.	esta y
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº3 que están en su comuna, aquellos errores que detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KM	

## Respecto de la Vialidad Expresa

CUADRO Nº4 COI	NECTIVIDAD REGIONAL			
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E10N				
E11N				
E12N				
E13N				
E14N				
E15N				
E16N				
E17N				
E18N				
E19N				
E20N				
E21N				
E22S				
E22CS				
E23C				
E23CS				
E23S				
E24S				
E25P				
E26P				
E26N				
E260				

Para cada vía seleccio propuesta; y, fundame	nada en el Cuadro Nº4 col nte por qué.	n la alternativa "MODIF	FICAR TRAZADO" señale	e el código; describa su	
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					
Si seleccionó una o m que necesita.	ás vías, identifique el cód	ligo de la vía, su tramo	o, y justifique su solicit	ud , en función de lo	
E370					
E36P					
E35S					
E34N					
E33P					
E32N					
E31P					
E30P					
E29S					
E28C					
E270 E28P					
E27C					

Instrucciones

12/1/2021

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº4?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº4 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

## Respecto de la Vialidad Troncal

Instrucciones

### CUADRO Nº5 VIALIDAD TRONCAL SECTOR NORTE.

Comunas: Til-Til, Colina, parte de Lampa, Quilic	cura v Huechuraba.
--	--------------------

Comunas: Til-Til, Colina, parte de Lampa, Quilicura y Huechuraba.					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA	
T1N					
T2N					
T3N					
T4N					
T5N					
T6N					
T7N					
T8N					
T9N					
T10N					
T11N					
T12N					
T13N					
T14N					
T15N					
T16N					
T17N					
T18N					
T19N					
T20N					
T21N					

12/1/2021 T22N		Instrucciones		
T23N				
T24N				
T25N				
T26N		$\checkmark$		
T27N		$\checkmark$		
T28N				
T29N				
T30N				
T31N				
T32N				
T33N				
T34N				
T35N				
T36N	$\checkmark$			
T37N				
T38N				
T39N	$\checkmark$			
T40N	$\checkmark$			
T41N		$\checkmark$		
T42N				
T43N				
T44N				
T45N				

/1/2021		Instruccion	es	
T46N				
T47N				
T48N				
T49N				
Para cada vía seleccionad propuesta; y, fundamente T39N MANUEL ANTONIO M/dicha vía es más relevante p colectora en potestad municipal.  T40N O'HIGGINS: Se encuer relevante para la movilidad in potestad municipal.  T36N SAN LUIS: Debido a qui carácter troncal, pasando a se condiciones de construcción vía propuesta con las áreas en construcción de co	e por qué.  ATTA: Se encuentra conte ara la movilidad intracomo cipal.  Atra contenida parte de su ntracomunal que intercomo cipal dicha vía es más releva ser vía colectora en potes n (Art 60 inciso tercero LG	nida parte de su tramo en unal que intercomunal, se tramo en el Plan Regulad nunal, se solicita quitar el inte para la movilidad intra tad municipal. Por otra pa sUC). La preocupación par	e el Plan Regulador Comuna e solicita quitar el carácter i lor Comunal de 1985. Debio carácter troncal, pasando a acomunal que intercomuna arte, el desafío de esta viali a este municipio tiene que	al de 1985. Debido a que troncal, pasando a ser vía do a que dicha vía es más a ser vía colectora en I, se solicita quitar el dad pasa por su diseño y
Para cada vía seleccionad propuesta; y, fundamente T26N AV. LAS INDUSTRIAS: Actualmente el trazado proporiente de esta última. Dado siendo una variante a Av. La al oriente de la E1N, proyecta T27N COSTANERA NORTE E (T27N), Costanera Ferrocarr cruces a nivel en la línea férr	e por qué.  La avenida las Industrias uesto va desde Pudahuel que a través de esta vía p Montaña en el norte, se s ando el perfil hasta Camir STERO LAS CRUCES: Eval il (T41N) y O'Higgins (T40	corresponde a la vialidad Poniente (T23N) hasta Ri podrían conectarse dos in colicita asegurar la continu no Coquimbo – Caupolicá luar trazado y conexión er DN). El proyecto de tren Sa	I que marca el límite entre ( uta 5 Norte (E1N) limitando nportantes sectores industi uidad de la T26N hacia el s n (T43N) (Ver figura 1 adju ntre Troncales Costanera N intiago-Batuco de EFE (ver	Quilicura y Lampa. o su continuidad hacia el riales con el aeropuerto, ector industrial emplazado nta).  orte Estero Las cruces figura 2 adjunta), limita los
ruces a nivel en la linea feri T40N entre los tramos O'Hig conexión esperada. Por otro continuidad de la Costanera (ver figura 3 adjunta) quien o los flujos de dicha vialidad a instrumento de planificación factibilidad de materialización T41N COSTANERAS FFCC A Guzmán, Américo Vespucio Ferrocarril Poniente, este mu	gins y San Ignacio. Dicha lado, la presencia de la e Ferrocarriles, perdiendo f debe dar continuidad a Co través de una vía perpend En este contexto este m ón de este. L NORTE (ORIENTE Y PON y la línea del Ferrocarril, a	elevación dificultará la lle stación de pasajeros "Las uerza como vía intercomo estanera Ferrocarriles des dicular que conecte con C nunicipio solicita evaluar la VIENTE): Considerando qu sociados a estación de tr	egada de la troncal T27N, re l'Industrias" del mismo pro unal Norte-Sur. El proyecto de Montecarlo hasta O'Hige l'Higgins antes de llegar al a conexión entre los trazad de los proyectos a ejecutars en y metro, comprometen e	estando continuidad a la yecto, dificultará la "Lo Cruzat" de Avellaneda gins busca dar salida de cruce planteado en el os, considerando la se en el sector Senador el trazado de la Costanera
(definida en Plan Regulador hasta Américo Vespucio por (ver figura 4 adjunta).	Comunal con un ancho de	e 19 metros) hasta llegar	a Manuel Antonio Matta, da	ando así una continuidad

## Respecto de la Vialidad Troncal

### CUADRO Nº6 VIALIDAD TRONCAL SECTOR SUR

Comunas: Lo Espejo, Calera de Tango, San Bernardo, Buin, Isla de Maipo, San Pedro, Alhué y Paine.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, La Cisterna, San Ramón, La Granja, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1S				
T2S				
T3S				
T4S				
T5S				
T6S				
T7S				
T8S				
T9S				
T10S				
T11S				
T12S				
T13S				
T14S				
T15S				
T16S				
T17S				
T18S				
T19S				
T20S				
T21S				

T22N		
T23S		
T24S		
T25S		
T26S		
T27S		
T28S		
T29S		
T30S		
T31S		
T32S		
T33S		
T34S		
T35S		
T36S		
T37S		
T38S		
T39S		
T40S		
T41S		
T42S		
T43S		
T44S		
T45S		

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº6?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº6 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

## Respecto de la Vialidad Troncal

### CUADRO Nº7 VIALIDAD TRONCAL SECTOR ORIENTE

Comunas: Pirque, Barnechea. La Florida, Peñalolén, La Reina, Las Condes y Vitacura. Parte de la comuna de Puente Alto.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	REDUCIR ANCHO DE FAJA
T10				
T20				
Т30				
T40				
T50				
T60				
T70				
T80				
T90				
T100				
T110				
T110				
T120				
T130				
T150				
T160				
T170				
T180				
T190				
T200				
T210				

12/1/2021	Instrucciones	3	
T220			
T230			
T240			
T250			
T260			
T270			
T280			
T290			
T300			
T310			
T320			
Т330			
T340			
T350			
T360			
T370			
T380			
T390			
T400			
T410			
T420			
T430			
T440			
T450			

12/1/2021	Instruccion	es	
T460			
T470			
T480			
T490			
T500			
T510			
T520			
T530			
T540			
T550			
T560			
T570			
T580			
T590			
T600			
T610			
T620			
T630			
T640			
T650			
T660			
T670			
T680			

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº7?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº7 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.
Despects de la Vielidad Transal

#### Respecto de la Vialidad Troncal

### CUADRO Nº8 VIALIDAD TRONCAL SECTOR PONIENTE

Comuna de: María Pinto. Partes de las comunas de: Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte, Melipilla, Curacaví, Lampa y Pudahuel.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1P				
T2P				
T3P				
T4P				
T5P				
T6P				
T7P				
T8P				
T9P				
T10P				
T11P				
T12P				
T13P				
T14P				
T15P				
T16P				
T17P				
T18P				
T19P				
T20P				
T21P				

7/1/2021 T22P		Instrucciones					
T23P							
T24P							
T25P							
T26P							
T27P							
T28P							
T29P							
T30P							
T31P							
propuesta; y, fundan	nente por qué.						
Para cada vía selecc propuesta; y, fundan	ionada en el Cuadro Nº8 con nente por qué.	la alternativa "MODIFICA	R TRAZADO" señal	e el código; describa su			
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº8 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.							
	ionada en el Cuadro Nº8 con ta; y, fundamente por qué.	la alternativa "DISMINUIR	ANCHO DE FAJA"	señale el código;			

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº8?, señale cuales, describa su propuest fundamente.	а у
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº8 que están en su comuna, aquellos errores que us detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.	:ed
	<i></i>

### Respecto de la Vialidad Troncal

### CUADRO Nº 9 VIALIDAD TRONCAL SECTOR CENTRAL

Comunas: Cerro Navia, Quinta Normal, Lo Prado, Santiago, Providencia, y Ñuñoa.Partes de las comunas de: Pudahuel, y Maipú

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1C				
T2C				
T3C				
T4C				
T5C				
T6C				
T7C				
T8C				
T9C				
T10C				
T11C				
T12C				
T13C				
T14C				
T15C				
T16C				
T17C				
T18C				
T19C				
T20C				
T21C				

12/1/2021	Instrucciones	3	
T22C			
T23C			
T24C			
T25C			
T26C			
T27C			
T28C			
T29C			
T30C			
T31C			
T32C			
T33C			
T34C			
T35C			
T36C			
T37C			
T38C			
T39C			
T40C			
T41C			
T42C			
T43C			
T44C			
T45C			

T46C T47C T48C T49C						
T48C						
T49C				<del></del>		
T50C						
T51C						
T52C						
T53C						
T54C						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.	¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
	·

### Respecto de la Vialidad Troncal

CUADRO 9.1 VIALIDAD TRONCAL CENTRO NORTE  Comunas: Renca, Conchalí, Independencia y Recoleta. Parte de la comuna de Quilicura					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA	
T1CN					
T2CN					
T3CN					
T4CN					
T5CN					
T6CN					
T7CN					
T8CN					
T9CN					
T10CN					
T11CN					
T12CN					
T13CN					
T14CN					
T15CN					
T16CN		$\checkmark$			
T17CN		$\checkmark$			
T18CN					
T19CN					
T20CN					
T21CN					

2/1/2021 T22CN		Instruccione	s		
T23CN					
T24CN					
T25CN					
T26CN					
T27CN					
T28CN					
T29CN					
T30CN					
T31CN					
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.  T17CN PEDRO RIVEROS: Pedro Riveros es una de las vialidades con mayor demanda dentro del sector sur de la comuna (valle Lo Campino), siendo una vía alternativa en casos de congestión en el sector de la autopista Américo Vespucio al conectarse con calle Poniente al Cerro (T14CN) y posteriormente con Gral. San Martín (T37N). Por otra parte, se observa una salida informal, la cual es utilizada como baipás, para enlazarse con caletera Américo Vespucio. En este sentido el municipio solicita generar una nueva conexión con un ancho de faja de 20m (el cual se iguala a la vía del T17CN) el que permitirá soportar la confluencia entre los flujos provenientes de San Martín y Camino el Cerro (ver figura 5 adjunta).  T16CN: Respecto a la desconexión que existe en el sector Vespucio Sur (reconocido como Valle Lo Campino) con el área urbana consolidada de la comuna (reconocido como Sector Centro) nos interesa definir un atravieso que permita la circulación norte-sur, evitando el efecto barrera que se genera por Américo Vespucio (E8N). Este atravieso corresponde a; prolongación de la vía Lo					
m) (ver figura 6 adjunta).  Para cada vía seleccio	calle Lo Campino ubicada (cal onada en el Cuadro Nº9.1 co a; y, fundamente por qué.				

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9.1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJ describa su propuesta; y, fundamente por qué.	A" señale el código;

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9.1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Respecto a la desconexión que existe en el sector Vespucio Sur (reconocido como Valle Lo Campino) con el área urbana consolidada de la comuna (reconocido como Sector Centro) nos interesa reconocer y definir una vía troncal con atravieso que permita la circulación norte-sur, evitando el efecto barrera que se genera por Américo Vespucio (E8N). Esta troncal corresponde a; Alcalde Juan Larenas que va desde Pedro Riveros hasta Filomena Garate con un perfil de 20 m (ver figura 7 adjunta).

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9.1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

#### Respecto de la Vialidad Troncal

### CUADRO 9.2 VIALIDAD TRONCAL CENTRO SUR

Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín y Macul.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Florida, San Ra	amón y La
Cisterna	

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CS				
T2CS				
T3CS				
T4CS				
T5CS				
T6CS				
T7CS				
T8CS				
T9CS				
T10CS				
T11CS				
T12CS				
T13CS				
T14CS				
T15CS				
T16CS				
T17CS				
T18CS				
T19CS				
T20CS				
T21CS				

1/2021		Instruccione	s	
T22CS				
T23CS				
T24CS				
T25CS				
T26CS				
T27CS				
Para cada vía seleccio su propuesta; y, funda	nada en el Cuadro Nº9.2 c imente por qué.	on la alternativa "MOD	IFICAR TRAZADO" seña	lle el código; describa
	onada en el Cuadro Nº9.2 c a; y, fundamente por qué.	on la alternativa "AUMI	ENTAR ANCHO DE FAJA	A" señale el código;
	onada en el Cuadro Nº9.2 c a; y, fundamente por qué.	on la alternativa "DISM	INUIR ANCHO DE FAJA	" señale el código;
¿Requiere incorporar y fundamente.	nuevos trazados a los ya p	ropuestos en el Cuadro	o Nº9.2?, señale cuales,	describa su propuesta

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9.2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

### Respecto de la Vialidad Troncal

CUADRO Nº10 ANILLO TRONCAL INTERMEDIO  Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín y Macul.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Florida, San Ramón y La Cisterna					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA	
T31CN					
T32CN					
T33CN					
T34CN					
T35CN					
T36CN					
T37CN					
T38CN					
T55C					
T28CS					
T29CS					
T30CS					
T31CS					
T56C					
T57C					
T58C					
T59C					
T60C					
T61C					

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº10?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº10 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

## Respecto del Artículo 4º Transitorio

IECTA	\/I	DVD	CLIDI	ETODI/	١

Las siguientes vías, definidas actualmente como integrantes de la Red Vial Metropolitana, mantendrán su vigencia hasta que sean incorporadas a los Planes Reguladores Comunales respectivos.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

/2021		Instrucciones				
22						
23						
	nada en el Art. 4º Transito a; y, fundamente por qué.	orio con la alternativa "l	ELIMINAR TRAZADO" sei	ňale el código;		
	nada en el Art. 4º Transito a; y, fundamente por qué.	orio con la alternativa "l	MODIFICAR TRAZADO" s	señale el código;		
	nada en el Art. 4º Transito a; y, fundamente por qué.	orio con la alternativa "/	AUMENTAR ANCHO DE F	FAJA" señale el código;		
	nada en el Art. 4º Transito a; y, fundamente por qué.	orio con la alternativa "l	DISMINUIR ANCHO DE FA	AJA" señale el código;		
propuesta y fundamen Debido a que nivel intrace cantidad de vías con con direcciones, se solicita in	omunal existe una gran cantio tinuidad oriente – poniente c corporar como vía transitoria nsión de otros proyectos a de	dad de flujos en sentido o on la marcada discontinu a, un trazado entorno al ar	riente- poniente que contras idad en la malla urbana con illo habitacional consolidac	sta con la escaza nunal en estas lo. Dicho trazado se		
•	eñale respecto de las vías os a la descripción de las					

Para Finalizar

A continuación, si lo desea puede dejar algún comentario o preocupación respecto de la Modificación 104 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago

Una de las preocupaciones respecto al territorio de Quilicura y las vías proyectadas que cruzan el sector de expansión de la comuna, de norte a sur y de oriente a poniente (E5N, T34N, T35N, T36N, T38N, T37N, T41N, T28N, T27N, 4 SANTA LAURA), responde a como estas podrían propiciar la pérdida de los componentes naturales en condición de vulnerabilidad correspondientes a los humedales, flora y fauna, cursos de agua, elementos paisajísticos y patrimoniales, a través de su posible deterioro y fragmentación. Estas áreas han sido reconocidas por el gobierno local y la ciudadanía, los cuales en un trabajo mancomunado han solicitado su reconocimiento al Ministerio de Medio Ambiente en su calidad de humedal urbano bajo la Ley N° 21.202 (ver figura 9 adjunta).

En tal sentido, uno de los desafíos que no debe soslayar la propuesta de modificación, responde a minimizar el impacto de las vías antes mencionadas, y estipular de manera tacita que se salvaguardará el área a través del trazado y diseño definiendo las condiciones bajo las que deberán otorgar los permisos de urbanizaciones o construcciones.

\*Las figuras indicadas en cada comentario serán enviadas vía correo como complemento a este formulario.

#### **GRACIAS POR PARTICIPAR**



Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios