Instrucciones

A continuación, le presentamos un formulario donde podrá comunicarnos el resultado del trabajo interno que han tenido como Municipalidad, respecto de la alternativa de estructuración de la vialidad metropolitana (Expresa y Troncal), referida a la Modificación MPRMS 104.

Para responder el formulario le pedimos que:

- 1. Revise los archivos correspondientes a la alternativa descrita en el documento PDF y graficada en el archivo KMZ, específicamente en lo que se refiere a su comuna.
- 2. Identifique el número del cuadro donde está la vía y su código respectivo.
- 3. Luego de contestar los antecedentes de registro del formulario, diríjase al CUADRO donde se individualiza la vía que requiere modificar o aquel CUADRO donde propone una nueva vía.
- 4. Una vez en el CUADRO, seleccione el código de la vía y la acción que requiere: "ELIMINAR TRAZADO"; "MODIFICAR TRAZADO"; "AUMENTAR ANCHO DE FAJA"; "DISMINUIR ANCHO DE FAJA".

A continuación para la o las vías seleccionadas, proceder a contestar las consultas, fundamentando su solicitud.

5. De estar de acuerdo con la propuesta, le solicitamos igualmente registrarse y contestar la primera pregunta

EL PLAZO PARA RESPONDER EL FORMULARIO ES HASTA EL 8 DE ENERO DEL 2021.

Ante cualquier duda, por favor contactar a Flavio Onetto al mail fonetto@minvu.cl, profesional a cargo de la modificación MPRMS 104, con copia al mail participacion104@geoaccion.cl,

Quedamos atentos a cualquier duda.

Dirección de correo electrónico *
mvalenzuela@munistgo.cl
Nombre
Mauricio
Apellido
Valenzuela
Telefono de contacto
227136493

Municipalidad a la que pertenece: *
Santiago
Cargo:
Asesor Urbanista
De la Alternativa de Modificación MPRMS 104 Vialidad Metropolitana:
De acuerdo con la alternativa planteada para la comuna. No se requiere realizar modificaciones a la alternativa.
Requiero que se revise la propuesta, según las modificaciones que plantearemos a continuación

Respecto de la Vialidad Expresa

CUADRO Nº1 ACCESIBILIDAD REGIONAL					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA	
E1N					
E1CN					
E1C			\checkmark	\checkmark	
E1CS					
E1S					
E2P					
E2C					
E3N					
E4P					
E4C					
E5N					
E6S					
E7S					
Si seleccionó una o m que necesita.	nás vías, identifique el có	digo de la vía, su tramo	o, y justifique su solicití	ud , en función de lo	
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué. E1C Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez, en el tramo Limite Comunal - Moneda: se propone 90m. Dado el alto nivel de materialización del ancho y que solo restan 15 predios por adoptar la línea oficial proyectada actualmente, considerando además el efecto en la movilidad peatonal y en la continuidad del espacio público. Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué. E1C Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez, tramo Moneda - Sazié, se propone , dada la existencia de un MH y dos ICH, al igual que la ZT Barrio Dieciocho, mantener ancho entre 65 y 80m que es lo existente. A continuación al sur se debiera mantener 70m proyectado. ¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ. E1CN Ruta 5 Norte: esta vía no se encuentra emplazada en la comuna de Santiago. Ese tramo oficialmente se denomina como Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez. El nombre oficial de la vía E1C, corresponde a Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez. Respecto de la Vialidad Expresa A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga. CUADRO Nº2 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN AMÉRICO VESPUCIO DISMINUIR ANCHO DE AUMENTAR ANCHO DE **ELIMINAR TRAZADO** MODIFICAR TRAZADO **FAJA FAJA** E8N E80 E8S

E8P

que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº2 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº2?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.
Respecto de la Vialidad Expresa
A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud, en función de lo

CUADRO Nº3 ANILLO [CUADRO Nº3 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN ORBITAL					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA		
E9N						
E90						
E9S						
E9P						
Si seleccionó una o má que necesita.	s vías, identifique el có	digo de la vía, su tramo	o, y justifique su solicití	ud , en función de lo		
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº3 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº3?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.						

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº3 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Expresa

CUADRO Nº4 CONECTIVIDAD REGIONAL					
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA	
E10N					
E11N					
E12N					
E13N					
E14N					
E15N					
E16N					
E17N					
E18N					
E19N					
E20N					
E21N					
E22S					
E22CS					
E23C					
E23CS					
E23S					
E24S					
E25P					
E26P					
E26N					
E260					

E27C						
E270						
E28P						
E28C						
E29S						
E30P						
E31P						
E32N						
E33P						
E34N						
E35S						
E36P						
E370						
Si seleccionó una o m que necesita.	nás vías, identifique el códi	go de la vía, su tramo	o, y justifique su solicitu	ıd , en función de lo		
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.						

Instrucciones

12/1/2021

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº4 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº4?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº4 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ. E23C: La denominación de esta vía es Av. Vicuña Mackenna. Definir este tramo en relación a FFCC de Circunvalación no corresponde este elemento (paso sobre nivel), puede ser retirado y el tramo quedaría sin referencia en terreno.

Respecto de la Vialidad Troncal

Instrucciones

CUADRO Nº5 VIALIDAD TRONCAL SECTOR NORTE.

Comunas: Til-Til, Colina, parte de Lampa, Quilicura y	v Huechuraba.
---	---------------

Comunas: Til-Til, Colina, parte de Lampa, Quilicura y Huechuraba.				
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1N				
T2N				
T3N				
T4N				
T5N				
T6N				
T7N				
T8N				
T9N				
T10N				
T11N				
T12N				
T13N				
T14N				
T15N				
T16N				
T17N				
T18N				
T19N				
T20N				
T21N				

12/1/2021	Instrucciones				
T22N					
T23N					
T24N					
T25N					
T26N					
T27N					
T28N					
T29N					
T30N					
T31N					
T32N					
T33N					
T34N					
T35N					
T36N					
T37N					
T38N					
T39N					
T40N					
T41N					
T42N					
T43N					
T44N					
T45N					

2/1/2021		Instruccion	es	
T46N				
T47N				
T48N				
T49N				
Para cada vía selecc propuesta; y, fundan	ionada en el Cuadro Nº5 con nente por qué.	la alternativa "ELIMII	NAR TRAZADO" señale el	código; describa su
Para cada vía selecc propuesta; y, fundan	ionada en el Cuadro Nº5 con nente por qué.	la alternativa "MODI	FICAR TRAZADO" señale	el código; describa su
	ionada en el Cuadro Nº5 con ta; y, fundamente por qué.	la alternativa "AUME	NTAR ANCHO DE FAJA" \$	señale el código;
	ionada en el Cuadro Nº5 con ta; y, fundamente por qué.	la alternativa "DISMI	NUIR ANCHO DE FAJA" s	eñale el código;
¿Requiere incorpora fundamente.	r nuevos trazados a los ya pro	opuestos en el Cuad	ro Nº5?, señale cuales, de	escriba su propuesta y
·	señale respecto de las vías c la descripción de las vías tant	· ·		•

Respecto de la Vialidad Troncal

CUADRO Nº6 VIALIDAD TRONCAL SECTOR SUR

Comunas: Lo Espejo, Calera de Tango, San Bernardo, Buin, Isla de Maipo, San Pedro, Alhué y Paine.Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, La Cisterna, San Ramón, La Granja, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1S				
T2S				
T3S				
T4S				
T5S				
T6S				
T7S				
T8S				
T9S				
T10S				
T11S				
T12S				
T13S				
T14S				
T15S				
T16S				
T17S				
T18S				
T19S				
T20S				
T21S				

T22N		
T23S		
T24S		
T25S		
T26S		
T27S		
T28S		
T29S		
T30S		
T31S		
T32S		
T33S		
T34S		
T35S		
T36S		
T37S		
T38S		
T39S		
T40S		
T41S		
T42S		
T43S		
T44S		
T45S		

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº6 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº6?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº6 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

Instrucciones

CIIA	NIO7	VIVI IL	$^{\prime}$	TDONO	VI C	ODIEN	ITE

12/1/2021

munas: Pirque, Barnechea	La Florida Dañalolár	la Paina Lac	Condee y Vitacura	Parte de la comuna	a da Dijanta Alta

Comunas: Pirque, Barnechea. La Florida, Peñalolén, La Reina, Las Condes y Vitacura. Parte de la comuna de Puente Alto.				
	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	REDUCIR ANCHO DE FAJA
T10				
T20				
T30				
T40				
T50				
T60				
T70				
T80				
Т90				
T100				
T110				
T110				
T120				
T130				
T150				
T160				
T170				
T180				
T190				
T200				
T210				

12/1/2021	Instrucciones	3	
T220			
T230			
T240			
T250			
T260			
T270			
T280			
T290			
T300			
T310			
T320			
Т330			
T340			
T350			
T360			
T370			
T380			
T390			
T400			
T410			
T420			
T430			
T440			
T450			

12/1/2021	Instruccion	ies	
T460			
T470			
T480			
T490			
T500			
T510			
T520			
T530			
T540			
T550			
T560			
T570			
T580			
T590			
T600			
T610			
T620			
T630			
T640			
T650			
T660			
T670			
T680			

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº7 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº7?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº7 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

CUADRO Nº8 VIALIDAD TRONCAL SECTOR PONIENTE

Comuna do: María Dinta	Darton do las comunas	do: Mainú Dadra Hurtada	Peñaflor Talagante El Monte	Malinilla Curacoví I	amna v Dudahual

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1P				
T2P				
T3P				
T4P				
T5P				
T6P				
T7P				
T8P				
T9P				
T10P				
T11P				
T12P				
T13P				
T14P				
T15P				
T16P				
T17P				
T18P				
T19P				
T20P				
T21P				

2/1/2021		Instruccione	es		
T22P					
T23P					
T24P					
T25P					
T26P					
T27P					
T28P					
T29P					
T30P					
T31P					
Para cada vía seleccio propuesta; y, fundame	nada en el Cuadro Nº8 cor ente por qué.	ı la alternativa "MODIF	FICAR TRAZADO" señale	el código; describa su	
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº8 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					
	onada en el Cuadro Nº8 cor a; y, fundamente por qué.	la alternativa "DISMIN	NUIR ANCHO DE FAJA" s	señale el código;	

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº8?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº8 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

CUADRO Nº 9 VIALIDAD TRONCAL SECTOR CENTRAL

Comunas: Cerro Navia, Quinta Normal, Lo Prado, Santiago, Providencia, y Ñuñoa.Partes de las comunas de: Pudahuel, y Maipú

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	
T1C				\checkmark
T2C			\checkmark	
T3C			\checkmark	
T4C				
T5C				
T6C				
T7C				
T8C				
T9C				
T10C				
T11C				
T12C				
T13C		\checkmark		
T14C				
T15C				
T16C				
T17C				
T18C				
T19C				
T20C				
T21C				

12/1/2021	Instruccione	s		
T22C				
T23C				
T24C				
T25C				
T26C				
T27C				
T28C	\checkmark			
T29C		\checkmark	\checkmark	
T30C	\checkmark	\checkmark		
T31C	\checkmark			
T32C			\checkmark	
T33C		\checkmark		
T34C		\checkmark	\checkmark	
T35C				
T36C				
T37C				
T38C				
T39C				
T40C				
T41C				
T42C				
T43C				
T44C				
T45C				

12/1/2021 T46C		Instruccione	s			
T47C						
T48C						
T49C						
T50C						
T51C						
T52C						
T53C						
T54C						
	Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.					
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué. T13C: incorporar tramo Matucana - Av. Presidente Jorge Alessandrí Rodríguez, comuna de Santiago, con 20m. T30C: Corresponde a una vía limítrofe entre Santiago y las comunas de Pedro Aguirre Cerda, San Miguel y San Joaquín, el ancho de 30m debe ser compartido por las comunas que comparten este límite. Además reiteramos solicitud realizada mediante ORD N° 2 del 29.03.2019 de la Asesoría Urbana de la IMS, que solicita incorporar esta vía como Av. Parque, en el artículo 5.2.3.4 del PRMS. T31C Ñuble, en el tramo Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez hasta Av. Vicuña Mackenna, se propone 30m, esta vía es la única vía de la comuna de Santiago que conecta poniente oriente.						

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

T2C: Solicitamos aumentar a 50m el ancho en el tramo Conexión Subterránea - San Ignacio, para resolver de mejor forma el acceso al túnel y permitir en superficie la circulación peatonal. En este tramo existe un alto flujo peatonal constante para acceder al Parque O'Higgins y la Estación de Metro.

Solicitamos ampliar el tramo de 50m hasta calle San Diego.

T3C: solicitamos ampliar a 44m en el tramo Morandé - Teatinos, por el nivel de consolidación que posee, en el que resta sólo una propiedad ruinosa que cumpla con el ancho actualmente vigente.

T30C: Para Diagonal Vicuña Mackenna, la propuesta contempla para el tramo Santa Elena - Av. Vicuña Mackenna 30m, se propone 40m dado el 100% de materialización del ancho.

T33C: para el tramo San Ignacio - Serrano, se propone mantener 35m, dado que no existe claridad legal sobre el tamaño de los predios y la ubicación del deslinde sobre la línea oficial. Se reitera observación de ocupar nombres oficiales.

T34C: La denominación oficial es Santa Rosa. En el tramo Copiapó - Marina de Gaete, se debe mantener 40m, para generar un perfil regular en toda la extensión de esta vía.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº9 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

T1C Alameda Libertador Bernardo O'Higgins, se propone mantener ancho existente que va entre 48 y 98 m variable, entre Matucana y Av. Vicuña Mackenna. Esta vía alberga una gran cantidad de MH, ICH y Zonas Típicas y ya se encuentra consolidada en cuanto a su vialidad y circulación peatonal.

T29C: Para el tramo Exposición – Bascuñan Guerrero, la propuesta considera disminuir ancho de 40m a 25m, con este ancho propuesto se mantienen las DUP. Consideramos que este nuevo ancho no aportará a la capacidad vial y tampoco a mejora la capacidad peatonal. Solo mantendrá propiedades afectadas innecesariamente. Solicitamos aumentar 30m o disminuir al ancho existente.

Para Av. El Mirador se propone eliminar tramo intercomunal en Av. General Rondizzoni y Av. Pedro Montt. Se propone eliminar Av. Pedro Montt como vía PRMS.

T32C: En el tramo Cuevas - Av. Portugal concordamos con el ancho pero se debe chequear la cota de 35,5, en nuestra base es de 34,5 m.

T34C. En el tramo Placer - Av. Centenario, se proponen 40m para dar regularidad al perfil de esta vía.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Se propone incorporar los trazados de las siguientes vías:

Chacabuco:

Mapocho - Rosas: 20m, ensanche al oriente

Rosas - Santo Domingo: 14,8 y 20m; ensanche ambos costados Santo Domingo - Catedral: 20m, ensanche ambos costados Catedral - Compañía 20, ensanche ambos costados

Compañía - Moneda: 11, ancho existente

Moneda - Romero: 20, ensanche ambos costados

Romero - Zuazagoytía: 20, ancho existente

Zuazagoytía -Alameda Libertador Bernardo O'Higgins: 20, ensanche ambos costados.

Nataniel Cox:

Alameda Libertador Bernardo O'Higgins - Av. Centenario: 20m

San Diego:

Alameda Libertador Bernardo O'Higgins - Franklin: 20m

Franklin - Av. Centenario 30m

Copiapó: se propone reponer todas las D.U.P, por la importancia de esta vía como par alternativo y su conexión oriente poniente.

Esperanza: Se propone mantener el eje como intercomunal, con el ancho proyectado con un ancho variable en los siguientes tramos:

Presidente Errázuriz Zañartu - Yungay: 20m, ensanche al poniente

Yungay - Andes: 20m, ensanche ambos costados Andes - Martinez de Rozas, 20m ensanche al oriente

Martínez de Rozas - Santo Domingo: 15 a 20m, ensanche ambos costados

Santo Domingo - Catedral: 13m, ensanche al poniente

Catedral - Moneda: 10 - 20m, ancho actual

Moneda - Romero: 20m. actual

Romero - Alameda Libertador Bernardo O'Higgins: 20m, ensanche al poniente

Libertad: Se propone mantener el eje como intercomunal,contemplando DUP solo en el tramo Romero - Alameda Libertador Bernardo O'Higgins: 15 a 15.7m, ensanche al poniente.

Av. Club Hípico: Se solicita reponer el ancho proyectado y las DUP para el tramo Av. General Rondizzoni - Av. Centenario, dada la importancia de esta vía para la conexión norte sur de la comuna. Se debe reponer como vía PRMS entre Av. Almirante Blanco Encalada y Av. Centenario.

Av. Beauchef: Entre Av. Almirante Blanco Encalada hasta Av. Centenario se propone reincorporar esta vía como vía PRMS. En tramo Pedro Montt - Av. Centenario se propone con ancho 27m.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

T2C Conexión Subterránea Av. Almirante Blanco Encalada - Av. Manuel Antonio Matta: concordamos con la solución subterránea, pero se debe precisar el trazado, considerando que de acuerdo a lo presentado éste pasaría por un ICH y ZT. La denominación oficial de Av. Matta, corresponde a Av. Manuel Antonio Matta. Se debe agregar en la columna comuna, en el Tramo Santa Elena - San Eugenio, la comuna de Santiago.

T3C los nombres oficiales son: Hermanos Amunátegui, Av. Cardenal José María Caro, Av. Vicuña Mackenna. En el tramo Hermanos Amunátegui - Teatinos, el ensanche debe ser al norte.

Existe un error gráfico en el Kmz, Av. Presidente Balmaceda, termina en calle Bandera y no en Puente. Oficialmente Av. Cardenal José María Caro comienza en calle Bandera, se debe rectificar el Kmz.

T16C: la denominación oficial de Av. Norte Sur, es Av. presidente Jorge Alessandri Rodríguez.

T27C. el denominación oficial de Av. Matucana es Matucana. El nombre oficial de Alameda es Alameda Libertador Bernardo O'Higgins. En el tramo Santo Domingo - Av. Carrascal, en la columna comuna, debe incorporarse la comuna de Santiago.

T28C: rectificar tramo Alameda Libertador Bernardo O'Higgins - Sepulveda Leyton incorporando Camino a Melipilla con 35m la que corresponde a una vía limítrofe entre comunas Estación Central y Santiago. (conforme a lo graficado en kmz).

T31C: la denominación oficial es Ramón Subercaseaux, Av. Beauchef y Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez y General Rondizzoni. El tramo que va hasta El Mirador debe llegar hasta Bascuñán Guerrero.

General Rondizzoni el tramo propuesto Beaucheff - Av. Norte/Sur (costado Área verde), debe ser reemplazado por Bascuñán Guerrero - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez.

T34C. Para el tramo Marina de Gaete – Pedro Lagos se propone 40m pero ensanche ambos costados.

T35C: En el tramo Santa Rosa - San Isidro, esta vía se denomina oficialmente Tarapacá. La denominación oficial de Portugal es Av. Portugal.

T36C: concordamos con el ancho pero entre Av. Portugal y Av. Vicuña Mackenna, la denominación oficial es Diagonal Paraguay.

T52C: La denominación oficial es Av. Presidente Balmaceda . Vía limítrofe se debe agregar que este tramo está en la comuna de Quinta Normal.

Se debe dimensionar los anchos existentes y agregar una nota para prevenir que cuando se modifican los límites prediales, se altere la línea oficial.

Respecto de la Vialidad Troncal

Instrucciones

CUADRO 9.1 VIALIDAD TRONCAL CENTRO NORTE

Comunas: Renca	Conchalí	Independencia	/ Recoleta	Parte de la	comuna de O	uilicura

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CN				
T2CN				
T3CN				
T4CN				
T5CN				
T6CN				
T7CN				
T8CN				
T9CN				
T10CN				
T11CN				
T12CN				
T13CN				
T14CN				
T15CN				
T16CN				
T17CN				
T18CN				
T19CN				
T20CN				
T21CN				

T22CN		Instrucciones			
T23CN					
T24CN					
T25CN					
T26CN					
T27CN					
T28CN					
T29CN					
T30CN					
T31CN					
propuesta; y, fundament Para cada vía selecciona		on la alternativa "MODIFICA	R TRAZADO" seña	ale el código; describa	
su propuesta; y, fundamente por qué.					
Para cada vía selecciona describa su propuesta; y		on la alternativa "AUMENTAR	R ANCHO DE FAJA	A" señale el código;	

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº9.1?, señale cuales, describa su prop y fundamente.	ouesta
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9.1 que están en su comuna, aquellos errores qu usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como er KMZ.	

Respecto de la Vialidad Troncal

Instrucciones

CUADRO 9.2 VIALIDAD TRONCAL CENTRO SUR

Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San	Miguel, San Joaquín y	/ Macul.Parte de las comur	nas de: Maipú, Cerrillos	, Lo Espejo, La Florida,	San Ramón y La
Cisterna					

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CS				
T2CS				
T3CS				
T4CS				
T5CS				
T6CS				
T7CS				
T8CS				
T9CS				
T10CS				
T11CS				
T12CS				
T13CS				
T14CS				
T15CS				
T16CS				
T17CS				
T18CS				
T19CS				
T20CS				
T21CS				

12/1/2021		Instruccione	S	
T22CS				
T23CS				
T24CS				
T25CS				
T26CS				
T27CS				
Para cada vía seleccior propuesta; y, fundame	nada en el Cuadro Nº9.2 co nte por qué.	on la alternativa "ELIMI	NAR TRAZADO" señale	el código; describa su
Para cada vía seleccior su propuesta; y, fundar	nada en el Cuadro Nº9.2 co mente por qué.	on la alternativa "MOD	IFICAR TRAZADO" seña	le el código; describa
	nada en el Cuadro Nº9.2 co ; y, fundamente por qué.	on la alternativa "AUME	ENTAR ANCHO DE FAJA	" señale el código;
	nada en el Cuadro Nº9.2 co ; y, fundamente por qué.	on la alternativa "DISM	INUIR ANCHO DE FAJA'	señale el código;
¿Requiere incorporar r y fundamente.	nuevos trazados a los ya pr	opuestos en el Cuadro	o Nº9.2?, señale cuales,	describa su propuesta

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº9.2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

T8CS, en la columna comuna, se debe incorporar la Comuna de Santiago.

Respecto de la Vialidad Troncal

Instrucciones

12/1/2021

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
31CN				
-32CN				
33CN				
34CN				
35CN				
⁻ 36CN				
⁻ 37CN				
⁻ 38CN				
-55C				
⁻ 28CS				
⁻ 29CS				
-30CS				
⁻ 31CS				
⁻ 56C				
-57C				
⁻ 58C				
-59C				
-60C				
⁻ 61C				

Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
Para cada vía seleccionada en el Cuadro Nº10 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.
¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro Nº10?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.
Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro Nº10 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto del Artículo 4º Transitorio

PROPUESTA VIALIDAD SUPLETORIA

as siguientes vías, definidas actualmente como integrantes de la Red Vial Metropolitana	a, mantendrán su vigencia hasta que sean incorporadas a los
Planes Reguladores Comunales respectivos.	

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

2/1/2021 Instrucciones				
22				
23				
	onada en el Art. 4º Transito ta; y, fundamente por qué.	rio con la alternativa "	ELIMINAR TRAZADO" sei	ňale el código;
	onada en el Art. 4º Transito ta; y, fundamente por qué.	rio con la alternativa "	MODIFICAR TRAZADO" s	señale el código;
	onada en el Art. 4º Transito ta; y, fundamente por qué.	rio con la alternativa "	AUMENTAR ANCHO DE F	FAJA" señale el código;
	onada en el Art. 4º Transito ta; y, fundamente por qué.	rio con la alternativa "	DISMINUIR ANCHO DE F.	AJA" señale el código;
¿Requiere incorporar propuesta y fundame	nuevos trazados a los ya p ente.	ropuestos en el Art. 4	^o Transitorio?, señale cua	ales, describa su
•	señale respecto de las vías dos a la descripción de las v			

Para Finalizar

A continuación, si lo desea puede dejar algún comentario o preocupación respecto de la Modificación 104 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago

En atención a lo señalado en la DDU N°398 punto 2.2.6.2.

Afectación por Vías expresas y troncales, incluidos sus ensanches, se observa lo siguiente de los cuadros:

- No se utiliza el código propuesto para las vialidades expresa y troncal, VE y VT respectivamente.
- En la columna de la comuna, se observa que es trascendental el contar con los límites oficiales de las comunas, pues en la representación en KMZ estos no coinciden, al menos en la comuna de Santiago.
- En la columna nombre y tramos , se debe incorporar nombre oficial de las vías, en el caso de Santiago, existen numerosas vías que no corresponden a sus nombres oficiales.

Previniendo, modificaciones de deslindes prediales, se debería incorporar una nota que consigne una afectación automática en el caso que la línea de propiedad supere las líneas oficiales existentes, las cuales corresponden a las graficadas en los planos.

GRACIAS POR PARTICIPAR



Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios