

Instrucciones

A continuación, le presentamos un formulario donde podrá comunicarnos el resultado del trabajo interno que han tenido como Municipalidad, respecto de la alternativa de estructuración de la vialidad metropolitana (Expresa y Troncal), referida a la Modificación MPRMS 104.

Para responder el formulario le pedimos que:

1. Revise los archivos correspondientes a la alternativa descrita en el documento PDF y graficada en el archivo KMZ, específicamente en lo que se refiere a su comuna.
2. Identifique el número del cuadro donde está la vía y su código respectivo.
3. Luego de contestar los antecedentes de registro del formulario, dirijase al CUADRO donde se individualiza la vía que requiere modificar o aquel CUADRO donde propone una nueva vía.
4. Una vez en el CUADRO, seleccione el código de la vía y la acción que requiere: "ELIMINAR TRAZADO"; "MODIFICAR TRAZADO"; "AUMENTAR ANCHO DE FAJA"; "DISMINUIR ANCHO DE FAJA".
A continuación para la o las vías seleccionadas, proceder a contestar las consultas, fundamentando su solicitud.
5. De estar de acuerdo con la propuesta, le solicitamos igualmente registrarse y contestar la primera pregunta

EL PLAZO PARA RESPONDER EL FORMULARIO ES HASTA EL 8 DE ENERO DEL 2021.

Ante cualquier duda, por favor contactar a Flavio Onetto al mail fonetto@minvu.cl, profesional a cargo de la modificación MPRMS 104, con copia al mail participacion104@geoaccion.cl.

Quedamos atentos a cualquier duda.

Dirección de correo electrónico *

gmorales@maipu.cl

Nombre

GLADYS

Apellido

MORALES

Telefono de contacto

267706071

Municipalidad a la que pertenece: *

Maipú

Cargo:

PROFESIONAL ASESORÍA URBANA

De la Alternativa de Modificación MPRMS 104 Vialidad Metropolitana:

- ☐ De acuerdo con la alternativa planteada para la comuna. No se requiere realizar modificaciones a la alternativa.
- ☒ Requiero que se revise la propuesta, según las modificaciones que plantearemos a continuación

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadro, prosiga.

CUADRO N°1 ACCESIBILIDAD REGIONAL

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E1N	☐	☐	☐	☐
E1CN	☐	☐	☐	☐
E1C	☐	☐	☐	☐
E1CS	☐	☐	☐	☐
E1S	☐	☐	☐	☐
E2P	☐	☐	☐	☐
E2C	☐	☐	☐	☐
E3N	☐	☐	☐	☐
E4P	☐	☒	☐	☐
E4C	☐	☒	☐	☐
E5N	☐	☐	☐	☐
E6S	☐	☐	☐	☐
E7S	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°1 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

E4P Y E4C, SE DEBE AJUSTAR EL KMZ, EN EL ENTENDIDO QUE LE LÍNEA DIBUJADA CORRESPONDE A EJE DE LA VIA PROPUESTA.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°1 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

.....

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO N°2 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN AMÉRICO VESPUCIO

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E8N	☐	☐	☐	☐
E8O	☐	☐	☐	☐
E8S	☐	☐	☐	☐
E8P	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°2 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°2 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°2 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°2 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°2?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

.....

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO N°3 ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN ORBITAL

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E9N	☐	☐	☐	☐
E9O	☐	☐	☐	☐
E9S	☐	☐	☐	☐
E9P	☐	☒	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°3 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°3 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

E9P, DEBE AJUSTAR LA PROPUESTA AL OBJETIVO QUE ESTÁ DESARROLLANDO , MODIFICACIÓN 123 EN SECTOR RURAL COMUNAL.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°3 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°3 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°3?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°3 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

.....

Respecto de la Vialidad Expresa

A continuación se presentan las vías expresas, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías expresas individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO N°4 CONECTIVIDAD REGIONAL

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
E10N	☐	☐	☐	☐
E11N	☐	☐	☐	☐
E12N	☐	☐	☐	☐
E13N	☐	☐	☐	☐
E14N	☐	☐	☐	☐
E15N	☐	☐	☐	☐
E16N	☐	☐	☐	☐
E17N	☐	☐	☐	☐
E18N	☐	☐	☐	☐
E19N	☐	☐	☐	☐
E20N	☐	☐	☐	☐
E21N	☐	☐	☐	☐
E22S	☐	☐	☐	☐
E22CS	☐	☐	☐	☐
E23C	☐	☐	☐	☐
E23CS	☐	☐	☐	☐
E23S	☐	☐	☐	☐

E24S	☐	☐	☐	☐
E25P	☐	☐	☐	☐
E26P	☐	☐	☐	☐
E26N	☐	☐	☐	☐
E26O	☐	☐	☐	☐
E27C	☐	☐	☐	☐
E27O	☐	☐	☐	☐
E28P	☐	☐	☐	☐
E28C	☐	☐	☐	☐
E29S	☐	☒	☐	☐
E30P	☐	☐	☐	☐
E31P	☐	☐	☐	☐
E32N	☐	☐	☐	☐
E33P	☐	☐	☐	☐
E34N	☐	☐	☐	☐
E35S	☐	☐	☐	☐
E36P	☐	☒	☐	☐
E37O	☐	☐	☐	☐

Si seleccionó una o más vías, identifique el código de la vía, su tramo, y justifique su solicitud , en función de lo que necesita.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°4 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°4 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

E29S; EN EL SUPUESTO QUE LA LÍNEA DIBUJADACORRESPONDE A EJE PLANTEADO, SE SOLICITA AJUSTAR Y CORREGIR TRAZADO, EL EJE QUE LA PROPUESTA PRESENTA ESTA POR SOBRE LAS CONSTRUCCIONES Y ÁREAS CONSOLIDADAS, EN NUESTRA COMUNA LONQUÉN TIENE LA FAJA CONSOLIDADA LOS ENSANCHES ERAN HACIA LAS OTRAS COMUNAS.

E36P, DEBE CONSIDERAR O ANALIZAR LOS ENLACES PROYECTADOS POR EL PROYECTO CONEXIÓN RUTA 78-68, SECTOR DE CUATRO PONIENTE CON COSTANERA SUR ZANJÓN DE LA AGUADA.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°4 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°4 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°4?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°4 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

E30P; EN DESCRIPCIÓN DE TRAMO KMZ DICE RUTA 79, DEBE CORREGIR.

E35S; ESTABLECER SI PERFIL VA A CONTENERFFCC COMO SE INDICA DESDE PRMS 1994. DEBE AJUSTAR LIEA DE TRAZADO EN TODA LA EXTENSIÓN .

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO N°5 VIALIDAD TRONCAL SECTOR NORTE.

Comunas: Til-Til, Colina, parte de Lampa, Quilicura y Huechuraba.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1N	☐	☐	☐	☐
T2N	☐	☐	☐	☐
T3N	☐	☐	☐	☐
T4N	☐	☐	☐	☐
T5N	☐	☐	☐	☐
T6N	☐	☐	☐	☐
T7N	☐	☐	☐	☐
T8N	☐	☐	☐	☐
T9N	☐	☐	☐	☐
T10N	☐	☐	☐	☐
T11N	☐	☐	☐	☐
T12N	☐	☐	☐	☐
T13N	☐	☐	☐	☐
T14N	☐	☐	☐	☐
T15N	☐	☐	☐	☐
T16N	☐	☐	☐	☐
T17N	☐	☐	☐	☐

2/2/2021

Instrucciones

T18N	☐	☐	☐	☐
T19N	☐	☐	☐	☐
T20N	☐	☐	☐	☐
T21N	☐	☐	☐	☐
T22N	☐	☐	☐	☐
T23N	☐	☐	☐	☐
T24N	☐	☐	☐	☐
T25N	☐	☐	☐	☐
T26N	☐	☐	☐	☐
T27N	☐	☐	☐	☐
T28N	☐	☐	☐	☐
T29N	☐	☐	☐	☐
T30N	☐	☐	☐	☐
T31N	☐	☐	☐	☐
T32N	☐	☐	☐	☐
T33N	☐	☐	☐	☐
T34N	☐	☐	☐	☐
T35N	☐	☐	☐	☐
T36N	☐	☐	☐	☐

2/2/2021

Instrucciones

T37N	☐	☐	☐	☐
T38N	☐	☐	☐	☐
T39N	☐	☐	☐	☐
T40N	☐	☐	☐	☐
T41N	☐	☐	☐	☐
T42N	☐	☐	☐	☐
T43N	☐	☐	☐	☐
T44N	☐	☐	☐	☐
T45N	☐	☐	☐	☐
T46N	☐	☐	☐	☐
T47N	☐	☐	☐	☐
T48N	☐	☐	☐	☐
T49N	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°5 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°5 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°5 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°5 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°5?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°5 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº6 VIALIDAD TRONCAL SECTOR SUR

Comunas: Lo Espejo, Calera de Tango, San Bernardo, Buin, Isla de Maipo, San Pedro, Alhué y Paine. Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, La Cisterna, San Ramón, La Granja, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1S	☐	☐	☐	☐
T2S	☐	☐	☐	☐
T3S	☐	☐	☐	☐
T4S	☐	☐	☐	☐
T5S	☐	☐	☐	☐
T6S	☐	☐	☐	☐
T7S	☐	☐	☐	☐
T8S	☐	☐	☐	☐
T9S	☐	☐	☐	☐
T10S	☐	☐	☐	☐
T11S	☐	☐	☐	☐
T12S	☐	☐	☐	☐
T13S	☐	☐	☐	☐
T14S	☐	☐	☐	☐
T15S	☐	☐	☐	☐
T16S	☐	☐	☐	☐

2/2/2021

Instrucciones

T17S	☐	☐	☐	☐
T18S	☐	☐	☐	☐
T19S	☐	☐	☐	☐
T20S	☐	☐	☐	☐
T21S	☐	☐	☐	☐
T22N	☐	☐	☐	☐
T23S	☐	☐	☐	☐
T24S	☐	☐	☐	☐
T25S	☐	☐	☐	☐
T26S	☐	☐	☐	☐
T27S	☐	☐	☐	☐
T28S	☐	☐	☐	☐
T29S	☐	☐	☐	☐
T30S	☐	☒	☐	☐
T31S	☐	☒	☐	☐
T32S	☐	☐	☐	☐
T33S	☐	☒	☐	☐
T34S	☐	☒	☐	☐
T35S	☐	☒	☐	☐

T36S	☐	☐	☐	☐
T37S	☐	☐	☐	☐
T38S	☐	☐	☐	☐
T39S	☐	☐	☐	☐
T40S	☐	☐	☐	☐
T41S	☐	☐	☐	☐
T42S	☐	☒	☐	☐
T43S	☐	☐	☐	☐
T44S	☐	☐	☐	☐
T45S	☐	☐	☐	☐
T46S	☐	☐	☐	☐
T47S	☐	☐	☐	☐
T48S	☐	☐	☐	☐
T49S	☐	☐	☐	☐
T50S	☐	☐	☐	☐
T51S	☐	☐	☐	☐
T52S	☐	☐	☐	☐
T53S	☐	☐	☐	☐
T54S	☐	☐	☐	☐

T55S	☐	☐	☐	☐
T56S	☐	☐	☐	☐
T57S	☐	☐	☐	☐
T58S	☐	☐	☐	☐
T59S	☐	☐	☐	☐
T60S	☐	☐	☐	☐
T61S	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°6 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°6 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

T30S: DEBE DEFINIR SI VÍA LLEGA HASTA COSTANERA NORTE ZANJÓN DE LA AGUADA O LLEGA HASTA RUTA 78. HAY DISCORDANCIAS ENTRE TEXTO Y GRAFICA.

T31S: SE SOLICITA EXTENDER TRAMO NORTE HASTA COSTANERA NORTE ZANJÓN DE LA AGUADA;
T33S; SE SOLICITA EXTENDER TRAMO HACIA EL PONIENTE HASTA CINCO PONIENTE COMO ESTABA EN PRMS AÑO 1994.

T34S, SE SOLICITA QUE TRAMO LLEGUE SOLO HASTA TRES PONIENTE. SE SOLICITA QUE TRAMO SEA DESDE RUTA 78 HASTA TRES PONIENTE.

T35S, CAMINO SANTA MARTA, TRAMO DEBE SER DESDE COSTANERA FERROCARRILES DEL ESTADO

T42S: DEBE EXTENDER TRAMO HASTA CALLE ESDRAS CON EL MISMO PERFIL DEL TRAMO. Y CORREGIR TEXTO Y PLANIMETRIA.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°6 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°6 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°6?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

SE SOLICITA REINTEGRAR EL TRAMO DE LA VÍA T36P JORGE ANDRÉS GUERRA AU VA DESDE MICHIMALONGO HASTA ESDRAS, YA QUE COMPLEMENTA EL TARZADO DE AVENIDA LAS INDUSTRIAS SIENDO UNA ALTERNATIVA VIAL PARA DESCONGESTIONAR CAMINO LONQUEN Y CAMINO A MELIPILLA DEBE QUEDAR COMO ESTABA ANTES EN PRMS.

SE SOLITA INTEGRAR AL CUADRO, LA VIA EL TRANQUE TRAMO DESDE COSTANERA SUR RIO MAPOCHO HASTA CAMINO SAN MANUEL QUEDARIA PARALELA AL BOSQUE, ACTUALMENTE TIENE CONSOLIDADO CASI TODO EL PERFIL EN EL ÁREA URBANA CON 30 METROS.

INCLUIR CALLE LAS PARECELAS, DESDE LOS PAJARITOS HASTA SANTA CORINA, CUYO PERFIL 40 METROS.

INCLUIR CALLE ARQUITECTO HUGO BRAVO DEADE AMERICO VESPUCIO HASTA LOS PAJARITOS

INCLUIR CALLE EL PARQUE EN SECTOR SUR PONIENTE SECTOR CIUDAD SATÉLITE DESDE CALLE LAUTARO HASTA LONQUÉN. TIENE PARTE DE PERFIL CONSOLIDADO CON 25 METROS.

INCLUIR CALLE ARMANDO CONCHA, QUEDARIA PARALELO A AVENIDA LAS INDUSTRIAS Y CAMINO LONQUÉN, DE MICHIMALONGO HASTA SANTA MARTA (EVITANDO LAS CONSTRUCCIONES.

INCLUIR VIALIDAD QUE VAYA PARALELA A RUTA 78 ORIENTE, SE PROPONE EXTENDER CALLE VALLE DE LOS REYES O EL CONQUISTADOR HASTA EL LIMITE CON COMUNA DE PADRE HURTADO.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°6 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

T30S: KMZ Y TEXTO PROPUESTO NO COINCIDEN, ESPECIALMENTE EN TRAMO NORTE DONDE SE INDICA EN TEXTO QUE EL TRAMO LLEGA HASTA COSTANERA NORTE ZANJÓN DE LA AGUDA NO OBSTANTE EN KMZ LLEGA HASTA RUTA 78, DEBE CORREGIR

T31S, EL TRAMO QUE CONTIENE PARQUE LA DESCRIPCIÓN EN TEXTO NO COINCIDE CON LO INDICADO EN KMZ , EN ÉSTA ÚLTIMA SE CONSIDERA PAR VIAL.

T32S; SE SOLICITA DEJAR EL TRAMO EN UN SÓLO CÓDIGO.(T14P).

T33S, DEBE CORREGIR DESCRIPCIONES DE TRAMO. SILVA CARVALLO DEBE EXTENDERSE HACIA EL ORIENTE, NO PUEDE ESTABLECER QUE DESDE AV. TRES PONIENTE HASTA AVENIDA SUR CORRESPONDERÍA A LA VÍA PADRE HURTADO, ESTO CONLLEVA CAMBIO DE NOMBRE DE LA VÍA Y TRAE SERIOS PROBLEMAS ADMINISTRATIVOS A LAS PROPIEDADES QUE LO ENFRENTAN, TANTO POR LA DIRECCIÓN COMO ESCRITURAS DE SUS PROPIEDADES EN CBR. DEBE CORREGIR DE ACUERDO A LO INDICADO EN PRMS ANTERIOR.

T34S, LO DESCRITO EN EL TEXTO NO COINCIDE CON LO GRAFICADO EN KMZ, EN TEXTO TRAMO LLEGA HASTA TRES PONIENTE MIESTRAS QUE EN LA GRAFICA ESTA HASTA RUTA 78. SE SOLICITA INDICAR COMO QUEDAN NORMADAS LAS ÁREAS QUE DEJAN DE SER VIALIDAD, ESPECIFICAMENTE AQUELLOS TRAMOS QUE SE HAN ELIMINADO ¿COMO QUEDA LA ZONIFICACIÓN?.

T36S, LA VIA ACTUALMENTE ESTA CONSOLIDADA CON PERFIL DE 30 METROS, POR ENDE SE SOLICITA INDICAR HACIA DONDE VA EL ENSANCHE.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO N°7 VIALIDAD TRONCAL SECTOR ORIENTE

Comunas: Pirque, Barnechea. La Florida, Peñalolén, La Reina, Las Condes y Vitacura. Parte de la comuna de Puente Alto.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	REDUCIR ANCHO DE FAJA
T10	☐	☐	☐	☐
T20	☐	☐	☐	☐
T30	☐	☐	☐	☐
T40	☐	☐	☐	☐
T50	☐	☐	☐	☐
T60	☐	☐	☐	☐
T70	☐	☐	☐	☐
T80	☐	☐	☐	☐
T90	☐	☐	☐	☐
T100	☐	☐	☐	☐
T110	☐	☐	☐	☐
T110	☐	☐	☐	☐
T120	☐	☐	☐	☐
T130	☐	☐	☐	☐
T150	☐	☐	☐	☐
T160	☐	☐	☐	☐

T170	☐	☐	☐	☐
T180	☐	☐	☐	☐
T190	☐	☐	☐	☐
T200	☐	☐	☐	☐
T210	☐	☐	☐	☐
T220	☐	☐	☐	☐
T230	☐	☐	☐	☐
T240	☐	☐	☐	☐
T250	☐	☐	☐	☐
T260	☐	☐	☐	☐
T270	☐	☐	☐	☐
T280	☐	☐	☐	☐
T290	☐	☐	☐	☐
T300	☐	☐	☐	☐
T310	☐	☐	☐	☐
T320	☐	☐	☐	☐
T330	☐	☐	☐	☐
T340	☐	☐	☐	☐
T350	☐	☐	☐	☐

T360	☐	☐	☐	☐
T370	☐	☐	☐	☐
T380	☐	☐	☐	☐
T390	☐	☐	☐	☐
T400	☐	☐	☐	☐
T410	☐	☐	☐	☐
T420	☐	☐	☐	☐
T430	☐	☐	☐	☐
T440	☐	☐	☐	☐
T450	☐	☐	☐	☐
T460	☐	☐	☐	☐
T470	☐	☐	☐	☐
T480	☐	☐	☐	☐
T490	☐	☐	☐	☐
T500	☐	☐	☐	☐
T510	☐	☐	☐	☐
T520	☐	☐	☐	☐
T530	☐	☐	☐	☐
T540	☐	☐	☐	☐

T550	☐	☐	☐	☐
T560	☐	☐	☐	☐
T570	☐	☐	☐	☐
T580	☐	☐	☐	☐
T590	☐	☐	☐	☐
T600	☐	☐	☐	☐
T610	☐	☐	☐	☐
T620	☐	☐	☐	☐
T630	☐	☐	☐	☐
T640	☐	☐	☐	☐
T650	☐	☐	☐	☐
T660	☐	☐	☐	☐
T670	☐	☐	☐	☐
T680	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°7 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°7 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°7 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°7 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°7?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°7 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO N°8 VIALIDAD TRONCAL SECTOR PONIENTE

Comuna de: María Pinto. Partes de las comunas de: Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte, Melipilla, Curacaví, Lampa y Pudahuel.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1P	☐	☐	☐	☐
T2P	☐	☐	☐	☐
T3P	☐	☐	☐	☐
T4P	☐	☐	☐	☐
T5P	☐	☐	☐	☐
T6P	☐	☐	☐	☐
T7P	☐	☐	☐	☐
T8P	☐	☐	☐	☐
T9P	☐	☒	☐	☐
T10P	☐	☐	☐	☐
T11P	☐	☐	☐	☐
T12P	☐	☐	☐	☐
T13P	☐	☐	☐	☐
T14P	☐	☐	☐	☐
T15P	☐	☐	☐	☐
T16P	☐	☐	☐	☐

T17P	☐	☐	☐	☐
T18P	☐	☐	☐	☐
T19P	☐	☒	☐	☐
T20P	☐	☐	☐	☐
T21P	☐	☐	☐	☐
T22P	☐	☐	☐	☐
T23P	☐	☐	☐	☐
T24P	☐	☐	☐	☐
T25P	☐	☐	☐	☐
T26P	☐	☐	☐	☐
T27P	☐	☐	☐	☐
T28P	☐	☐	☐	☐
T29P	☐	☐	☐	☐
T30P	☐	☐	☐	☐
T31P	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°8 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°8 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

T9P: EN KMZ AFINAR TRAZADO Y MEJORRAR EN LACE CON LAS OTAS VÍAS YA QUE QUEDA SIN CONEXIÓN.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°8 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°8 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°8?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°8 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

T9P: SE DEBE INCORPORAR EN TEXTO TRAMO GRAFICADO EN KMZ QUE VA DESDE RUTA 78 A EL BOSQUE. COMO HAY DISMINUCIÓN DE PERFIL DEBE INDICAR QUE ZONA QUEDA EN AQUELLAS ÁREAS QUE YA NO SON VIALIDAD.

T14P, REVISAR PERTINENCIA QUE POR SOLO CASI 180 METROS DE LONGITUD LA VÍA TENGA OTRO CÓDIGO.

RESPECTO A LAS VÍAS T16P Y T31P, DESCRIBEN EN EL TEXTO EL MISMO TRAMO VER PÁGINA 23 Y 24,, EN KMZ EL TRAMO RUTA 78 Y CAMNIO RINCONADA TIENE ASIGNADO EL CÓDIGO I T31P.

MIENTRAS QUE EL CÓDIGO T16P EN KMZ ESTA GRAFICADO PARA LA VÍA COSTANERA NORTE ZANJÓN DE LA AGUADA, NO PARA COSTANERA SUR, DEBE CORREGIR.

T19P. DEBE CORREGIR TRAZADO DE ACUERDO A LO INDICADO EN TEXTO, EN KMZ LLEGA HASTA RUTA 78 TEXTO LLEGA HASAT COSTANERA NORTE ZANJÓN DE LA AGUADA.

T22P: EN LA OCMUNA EL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL LE CAMBIÓ NOMBRE A CALLEJÓN DE LOS PERROS POR MARTA OSSA RUIZ, FAVOR CONSIDERAR ESTE NOMBRE EN TRAMOS PARA COMUNA DE MAIPÚ.

T21P; SE DEB CORREGIR DESCRIPCIÓN DEL TRAMO EN TEXTO Y KMZ YA QUE LA VIA SE LLAMA CAMINO EL DESCANSO Y NO EL DESCANSO. INDICAR HACIA DONDE VAN LOS ENSANCHES.

T17P; NO EXISTE EN KMZ; DEBE REVISAR TEXTO Y GRAFICA PORQUE NO COINCIDEN.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº 9 VIALIDAD TRONCAL SECTOR CENTRAL

Comunas: Cerro Navia, Quinta Normal, Lo Prado, Santiago, Providencia, y Ñuñoa. Partes de las comunas de: Pudahuel, y Maipú

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1C	☐	☐	☐	☐
T2C	☐	☐	☐	☐
T3C	☐	☐	☐	☐
T4C	☐	☐	☐	☐
T5C	☐	☐	☐	☐
T6C	☐	☐	☐	☐
T7C	☐	☐	☐	☐
T8C	☐	☐	☐	☐
T9C	☐	☐	☐	☐
T10C	☐	☐	☐	☐
T11C	☐	☐	☐	☐
T12C	☐	☐	☐	☐
T13C	☐	☐	☐	☐
T14C	☐	☐	☐	☐
T15C	☐	☐	☐	☐
T16C	☐	☐	☐	☐

T17C	☐	☐	☐	☐
T18C	☐	☐	☐	☐
T19C	☐	☐	☐	☐
T20C	☐	☐	☐	☐
T21C	☐	☐	☐	☐
T22C	☐	☐	☐	☐
T23C	☐	☐	☐	☐
T24C	☐	☐	☐	☐
T25C	☐	☐	☐	☐
T26C	☐	☐	☐	☐
T27C	☐	☐	☐	☐
T28C	☐	☐	☐	☐
T29C	☐	☐	☐	☐
T30C	☐	☐	☐	☐
T31C	☐	☐	☐	☐
T32C	☐	☐	☐	☐
T33C	☐	☐	☐	☐
T34C	☐	☐	☐	☐
T35C	☐	☐	☐	☐

T36C	☐	☐	☐	☐
T37C	☐	☐	☐	☐
T38C	☐	☐	☐	☐
T39C	☐	☐	☐	☐
T40C	☐	☐	☐	☐
T41C	☐	☐	☐	☐
T42C	☐	☐	☐	☐
T43C	☐	☐	☐	☐
T44C	☐	☐	☐	☐
T45C	☐	☐	☐	☐
T46C	☐	☐	☐	☐
T47C	☐	☐	☐	☐
T48C	☐	☐	☐	☐
T49C	☐	☐	☐	☐
T50C	☐	☐	☐	☐
T51C	☐	☐	☐	☐
T52C	☐	☐	☐	☐
T53C	☐	☐	☐	☐
T54C	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°9?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°9 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

T7C, SE SOLICITA INDICAR HACIA DONDE VA EL ENSANCHE

T8C, LA PROPUESTA ACOGE LA VÍA MATERIALIZADA Y CON ELLO LA CURVA QUE SE PRODUCE AL EMPALMAR CON AMÉRICO VESPUCIO, EL TRAZADO ANTERIOR ERA RECTO Y AL CORREGIR LA FORMA QUEDA UN ÁREA SIN NORMATIVA, SE SOLICITA SABER QUE NORMA QUEDA

T4C, EN TEXTO DEBE INCLUIR COMUNA DE MAIPÚ.

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO 9.1 VIALIDAD TRONCAL CENTRO NORTE

Comunas: Renca, Conchalí, Independencia y Recoleta. Parte de la comuna de Quilicura

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CN	☐	☐	☐	☐
T2CN	☐	☐	☐	☐
T3CN	☐	☐	☐	☐
T4CN	☐	☐	☐	☐
T5CN	☐	☐	☐	☐
T6CN	☐	☐	☐	☐
T7CN	☐	☐	☐	☐
T8CN	☐	☐	☐	☐
T9CN	☐	☐	☐	☐
T10CN	☐	☐	☐	☐
T11CN	☐	☐	☐	☐
T12CN	☐	☐	☐	☐
T13CN	☐	☐	☐	☐
T14CN	☐	☐	☐	☐
T15CN	☐	☐	☐	☐
T16CN	☐	☐	☐	☐
T17CN	☐	☐	☐	☐

2/2/2021

Instrucciones

T18CN	☐	☐	☐	☐
T19CN	☐	☐	☐	☐
T20CN	☐	☐	☐	☐
T21CN	☐	☐	☐	☐
T22CN	☐	☐	☐	☐
T23CN	☐	☐	☐	☐
T24CN	☐	☐	☐	☐
T25CN	☐	☐	☐	☐
T26CN	☐	☐	☐	☐
T27CN	☐	☐	☐	☐
T28CN	☐	☐	☐	☐
T29CN	☐	☐	☐	☐
T30CN	☐	☐	☐	☐
T31CN	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.1 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.1 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.1 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.1 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°9.1?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°9.1 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

.....

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO 9.2 VIALIDAD TRONCAL CENTRO SUR

Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín y Macul. Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Florida, San Ramón y La Cisterna

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T1CS	☐	☐	☐	☐
T2CS	☐	☐	☐	☐
T3CS	☐	☐	☐	☐
T4CS	☐	☐	☐	☐
T5CS	☐	☐	☐	☐
T6CS	☐	☐	☐	☐
T7CS	☐	☐	☐	☐
T8CS	☐	☐	☐	☐
T9CS	☐	☐	☐	☐
T10CS	☐	☐	☐	☐
T11CS	☐	☐	☐	☐
T12CS	☐	☐	☐	☐
T13CS	☐	☐	☐	☐
T14CS	☐	☐	☐	☐
T15CS	☐	☐	☐	☐
T16CS	☐	☐	☐	☐

T17CS	☐	☐	☐	☐
T18CS	☐	☐	☐	☐
T19CS	☐	☐	☐	☐
T20CS	☐	☐	☐	☐
T21CS	☐	☐	☐	☐
T22CS	☐	☐	☐	☐
T23CS	☐	☐	☐	☐
T24CS	☐	☐	☐	☐
T25CS	☐	☐	☐	☐
T26CS	☐	☐	☐	☐
T27CS	☐	☐	☐	☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.2 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.2 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.2 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°9.2 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°9.2?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°9.2 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

.....

Respecto de la Vialidad Troncal

A continuación se presentan las vías troncales, ordenadas según los cuadros propuestos. Seleccione para cada cuadro, la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

CUADRO Nº10 ANILLO TRONCAL INTERMEDIO

Comunas: Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín y Macul. Parte de las comunas de: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Florida, San Ramón y La Cisterna

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
T31CN	☐	☐	☐	☐
T32CN	☐	☐	☐	☐
T33CN	☐	☐	☐	☐
T34CN	☐	☐	☐	☐
T35CN	☐	☐	☐	☐
T36CN	☐	☐	☐	☐
T37CN	☐	☐	☐	☐
T38CN	☐	☐	☐	☐
T55C	☐	☐	☐	☐
T28CS	☐	☐	☐	☐
T29CS	☐	☐	☐	☐
T30CS	☐	☐	☐	☐
T31CS	☐	☐	☐	☐
T56C	☐	☐	☐	☐
T57C	☐	☐	☐	☐
T58C	☐	☐	☐	☐

T59C

☐☐☐☐

T60C

☐☐☐☐

T61C

☐☐☐☐

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°10 con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°10 con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°10 con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

Para cada vía seleccionada en el Cuadro N°10 con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Cuadro N°10?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Cuadro N°10 que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

Respecto del Artículo 4° Transitorio

A continuación se presentan las vías del Art. 4° Transitorio, ordenadas según el cuadro propuesto. Seleccione la o las vías de su comuna que requiera modificar y a continuación, responda las preguntas, con el objeto de justificar su solicitud. Si no tiene observaciones y/o su comuna no presenta vías troncales individualizadas en uno o más cuadros, prosiga.

PROPUESTA VIALIDAD SUPLETORIA

Las siguientes vías, definidas actualmente como integrantes de la Red Vial Metropolitana, mantendrán su vigencia hasta que sean incorporadas a los Planes Reguladores Comunales respectivos.

	ELIMINAR TRAZADO	MODIFICAR TRAZADO	AUMENTAR ANCHO DE FAJA	DISMINUIR ANCHO DE FAJA
1	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐	☐
3	☐	☐	☐	☐
4	☐	☐	☐	☐
5	☐	☐	☐	☐
6	☐	☐	☐	☐
7	☐	☐	☐	☐
8	☐	☐	☐	☐
9	☐	☐	☐	☐
10	☐	☐	☐	☐
11	☐	☐	☐	☐
12	☐	☐	☐	☐
13	☐	☐	☐	☐
14	☐	☐	☐	☐
15	☐	☐	☐	☐
16	☐	☐	☐	☐

17

☐☐☐☐

18

☐☐☐☐

19

☐☐☐☐

20

☐☐☐☐

21

☐☐☐☐

22

☐☐☐☐

23

☐☐☐☐

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "ELIMINAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "MODIFICAR TRAZADO" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "AUMENTAR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

Para cada vía seleccionada en el Art. 4º Transitorio con la alternativa "DISMINUIR ANCHO DE FAJA" señale el código; describa su propuesta; y, fundamente por qué.

.....

¿Requiere incorporar nuevos trazados a los ya propuestos en el Art. 4º Transitorio?, señale cuales, describa su propuesta y fundamente.

.....

Solo si corresponde, señale respecto de las vías del Art. 4º Transitorio que están en su comuna, aquellos errores que usted detecte, referidos a la descripción de las vías tanto en el texto que describe la alternativa (PDF), como en el KMZ.

LAS VIAS QUE CORRESPONDEN A LA COMUNA DE MAIPÚ DEBEN SER INCORPORADAS COMO TRONCALES A LA PROPUESTA. NO OBSTANTE ES IMPORTANTE INDICAR QUE ESTAS CORRESPONDEN A LAS INDICADAS EN LA MODIFICACIÓN N°100 DONDE ERAN PARTE DE LAS CONDICIONANTES PARA FACTIBILIDAD TERRITORIAL, DEBE HABER UN ANALISIS DE ESTA NUEVA SITUACIÓN Y GARANTIZAR QUE CON ESTA PROPUESTA NO SE PRODUCE PERJUICIO FISCAL.

.....

Para Finalizar

A continuación, si lo desea puede dejar algún comentario o preocupación respecto de la Modificación 104 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago

PLANTEAR ALGUNAS DUDAS Y SUGERENCIAS

LA PROPUESTA PLANTEA LA SUSTITUCIÓN DE ARTÍCULO 1.1, NO OBSTANTE, EN DICHO ACTO QUE SE PRETENDE SUSTITUIR LOS PLANOS VIALES SE ESTA DEJANDO FUERA LOS PLANOS QUE CONTIENEN OTRAS NORMAS COMO LOS DE ZONIFICACIÓN, POR ENDE SE SOLICITA REVISAR REDACCIÓN DE LO QUE SE PRETENDE SUSTITUIR.

EN MISMO ARTICULO QUE SE PROPONE COMO REEMPLAZO SE ESTABLECE "LOS PLANOS SEÑALADOS EN EL INCISO ANTERIOR SE MODIFICARAN POR LOS PLANOS QUE SE INDICAN EN EL SIGUIENTE CUADRO, NO OBSTANTE, EN EL INCISO ANTERIOR SOLO MENCIONAN UN PLANO.

LA PROPUESTA MODIFICA EL ESPÍRITU Y OBJETIVO DE LA MODIFICACIÓN N°100, POR ENDE CAMBIA LOS REQUERIMIENTOS DE FACTIBILIDAD TERRITORIAL, SE DEBE REALIZAR ANALISIS PROFUNDO Y ASEGURAR QUE NO SE PRODUCE PERJUICIO FISCAL TODA VEZ QUE ES UNA OBLIGACIÓN PARA EL PROYECTO INMOBILIARIO .

SE SOLICITA MEJORAR REDACCIÓN EN PUNTOS QUE PRETENDEN SUSTITUIR EL ANTERIOR, TAL COMO ESTA PARECIARA QUE SE MODIFICAN COEFICIENTES NORMATIVOS NUNCA SE INDICA QUE SE REEMPLAZAN LOS NUMERALES O LITERALES SINO QUE INDICAN GUARISMOS.

SE SOLICITA CON URGENCIA ANALIZAR EL ÁREA QUE ESTÁ ENTRE EL BOSQUE Y SILVA CARVALLO YA PROPONEN EN UN TRAMO DE 160 O 180 METROS DE ANCHO 3 VIALIDADES CON PERFILES 70, 30 Y 45 METROS (T15P, T9P Y E4P) QUEDANDO POCA SUPERFICIE ÚTIL PARA DESARROLLAR OTRO TIPO DE USO SUELO.

.....

GRACIAS POR PARTICIPAR



Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios