

Instrucciones

A continuación, le presentamos un formulario donde podrá comunicarnos el resultado del trabajo de su Servicio, respecto de la alternativa de estructuración de la vialidad metropolitana (Expresa y Troncal), referida a la Modificación MPRMS 104.

Para responder el formulario le pedimos que:

1. Descargar Alternativa de planificación MPRMS 104, correspondientes a un archivo PDF y un archivo KMZ en: www.geoaccion.cl/mprms104-alternativas-oae. En el archivo PDF encontrará la descripción de las vías que se proponen y en el segundo (KMZ), su trazado. Complementario a ello, se ha dispuesto de los archivos KMZ correspondiente al límite comunal y límite de extensión urbana del PRMS para contextualizar.
2. En base al ámbito de competencia de vuestro Servicio, le solicitamos revisar la información proporcionada y responder las preguntas del Cuestionario de Alternativas disponible en: www.geoaccion.cl/mprms104-alternativas-oae
3. Las preguntas buscan identificar los riesgos y oportunidades que advierte, frente a los distintos criterios de planificación (decisiones).

EL PLAZO PARA RESPONDER EL FORMULARIO ES HASTA EL 22 DE ENERO DEL 2021.

Ante cualquier duda, por favor contactar a Flavio Onetto al mail fonetto@minvu.cl, profesional a cargo de la modificación MPRMS 104, con copia al mail participacion104@geoaccion.cl,

Quedamos atentos a cualquier duda.

Dirección de correo electrónico *

cmira@minvu.cl

Nombre *

carlos

Apellido *

mira

Telefono de contacto *

984191597

Servicio al que pertenece: *

SERVIU

Cargo: *

profesional arquitecto DGI

CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN

A continuación se presentan los distintos criterios de planificación que han sido utilizados para definir la red vial. Al Respecto encontrará criterios que se refieren a la visión general de la red y criterios específicos para enfrentar temas de diseño de los ejes en particular.

Al respecto, le solicitamos que los analice, para luego proceder con el cuestionario.

CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - VISIÓN GENERAL



CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - VISIÓN GENERAL

Vialidad Expresa

Vías expresas de Acceso a la Región

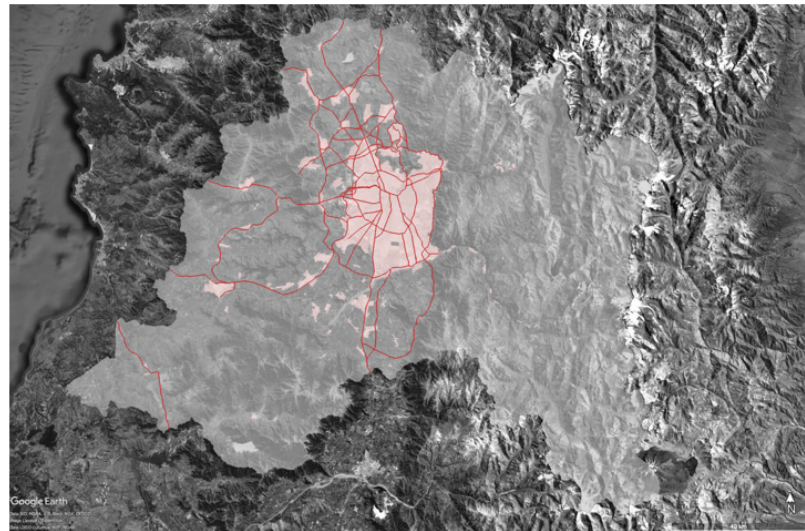
Anillo de circunvalación Américo Vespucio

Nuevo anillo de circunvalación (Orbital)

Vías expresas de conectividad Regional

RED DE VÍAS EXPRESAS:

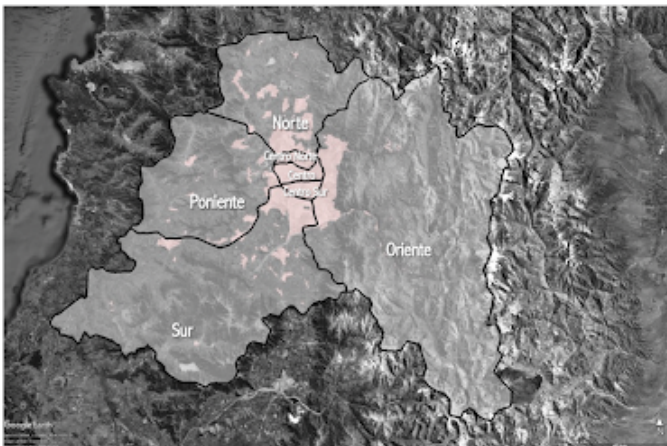
- **Vías expresas de Acceso a la Región:** se propone ancho de 100 m. salvo en aquellos sectores donde se presentan altos niveles de consolidación.
- **Vías expresas de conectividad Regional y Anillos:** se proponen anchos sobre 50 m.
- **Nuevo anillo de circunvalación (Orbital):** de estándar expreso que conecte y contenga gran parte del futuro crecimiento urbano de la Región.



CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - VISIÓN GENERAL

RED DE VÍAS TRONCALES

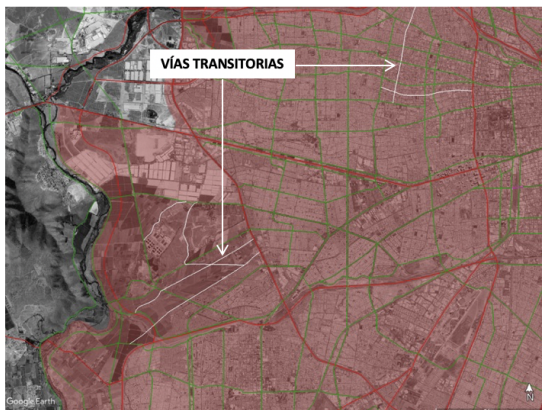
- Se organizan en torno a los siguientes siete sectores:



- Se proponen ejes viales de 30 m. de ancho salvo las siguientes excepciones:
 - Ejes o tramos con anchos mayores cuando el nivel de consolidación urbana permite su materialización.
 - Ejes o Tramos de ejes con anchos menores: cuando es posible su materialización pero con un ancho menor debido al alto nivel de consolidación urbana en que se encuentra.
- **Red troncal en área rural:** Se propone una red en el área rural de la RM que conecte las áreas urbanas dispersas en el territorio.
- **Anillo troncal intermedio:** Disminución de estándar del anillo intermedio de expreso a troncal

CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - DISEÑO

Supletoriedad: Mantener o incorporar vías transitoriamente al PRMS, aunque no cumplan con los estándares mínimos de la planificación intercomunal, hasta que la planificación comunal las incorpore (artículo 2.1 .3 OGUC).

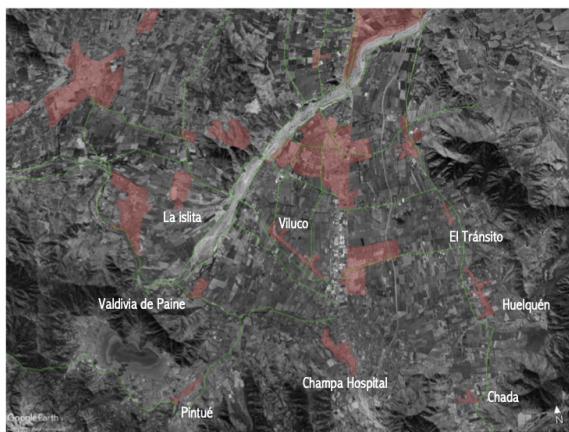


Velocidad de diseño: Mantener, corregir, modificar o incorporar nuevos trazados de vías planificadas en el PRMS teniendo presente en mantener la velocidad de diseño de las vías de acuerdo a su estándar (evitar trazados con quiebres a 90° de un mismo eje vial).

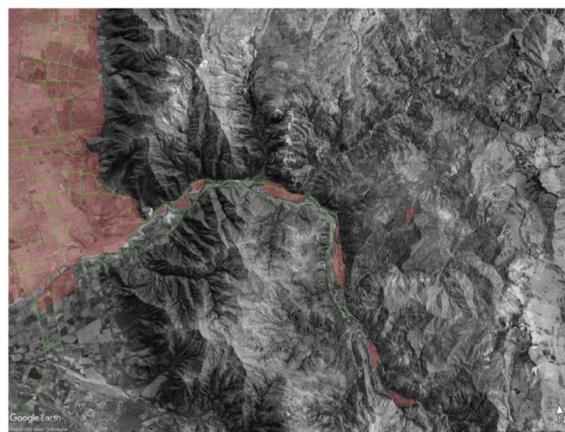


CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - DISEÑO

Protección de áreas urbanas en zonas rurales: Los trazados de las vías planificadas se desvían, para no atravesar las áreas urbanas dispersas en el territorio rural.



Utilización de par vial: Se definen pares viales, cuando las condiciones geográficas y/o de consolidación urbana donde se encuentra, hacen inviable el ancho de faja requerido por la norma (art. 2.3.2 OGUC).



CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - DISEÑO

Protección del patrimonio protegido: Eliminación de las declaratorias a utilidad pública que afectan patrimonio por:

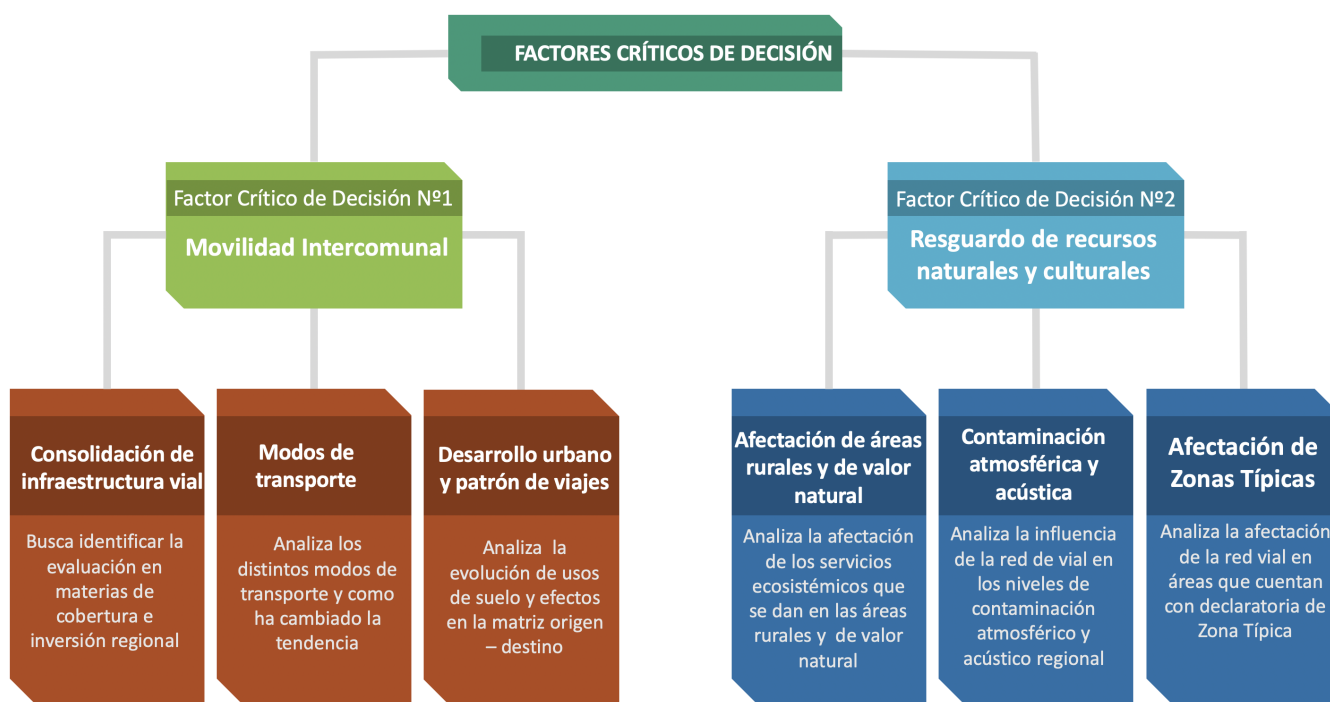
- Eliminación de la vía del PRMS
- Disminución del ancho normado al ancho existente
- Conexiones subterráneas



Conexiones subterráneas: para mantener la continuidad de la red, se proponen conexiones subterráneas en algunos puntos cuyo trazado superficial no puede realizarse.



MARCO DE EVALUACIÓN ESTRATÉGICA



EVALUACIÓN AMBIENTAL CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN

En función de la presentación realizada el día 12 de enero (disponible para su descarga en www.geoaccion.cl/mprms104-alternativas-oae), le solicitamos que en base a los factores críticos de decisión, identifique para los distintos criterios de planificación (Visión General y Diseño), los riesgos y oportunidades que advierte, ante la posibilidad de que dichos criterios se apliquen en la definición de la nueva red vial metropolitana.

Evaluación Ambiental Criterios de Planificación - Visión General - Vialidad Expresa:

A continuación, en base a los factores críticos de decisión, identifique los riesgos y oportunidades asociados los criterios de planificación que apuntan a la definición general de las vías expresas

Identifique las oportunidades que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial expresa.

considero que se debe hacer el esfuerzo a mantener el perfil de 100 m. en las vías por tanto considero que ellas en los sectores que por densidad se deban considerar realizar en forma subterránea; también hecho de menos de generar alternativas de esta tipología que posibiliten crear otras vías expresas norte sur que eviten depender de una sola red norte sur con estas características

Identifique los riesgos que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial expresa.

oposición de areas consolidadas que no permitan la continuidad; no considerar la biodiversidad existente en los corredores biológicos y geográficos (generalmente transversales Oriente poniente o vice versa) que son existentes en el territorio y que por razones económicas no sean consideradas.

Evaluación Ambiental Criterios de Planificación - Visión General - Vialidad Troncal:

A continuación, en base a los factores críticos de decisión, identifique los riesgos y oportunidades asociados los criterios de planificación que apuntan a la definición general de las vías troncales

Identifique las oportunidades que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial troncal.

permiten una alternativa que re-distribuya los flujos son las que permiten la interacción entre zonas y dan la posibilidad de intervenciones urbanas que mejoren el espacio público en los ejes respectivos

Identifique los riesgos que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial troncal.

principalmente se genera una relación entre densidad habitacional por m² y la carga que "sufren" este tipo de vías, vialidad y densidad deben ser parámetros que se debe considerar no solo en las areas existentes sino en las proyecciones dadas por los distintos IPT existentes.

Evaluación Ambiental Criterios de Planificación - Diseño

A continuación, en base a los factores críticos de decisión, identifique los riesgos y oportunidades asociados los criterios de planificación que apuntan al diseño general de la red vial metropolitana.

Identifique las oportunidades que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación asociados al diseño de la red vial. Centrarse en él o los criterios que considere generarían oportunidades

la mejora de la materialidad y el diseño de dichas vías, aprovechar y aumentar la posibilidad de intervención de ejes verdes con especies autóctonas preparadas para enfrentar las condiciones climaticas del área metropolitana; es una forma de crear espacio público de calidad.

Identifique los riesgos que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación asociados al diseño de la red vial. Centrarse en él o los criterios que considere generarían riesgos.

la temporalidad en la concreción de las etapas que permiten consolidar dichos espacios en los espacios temporales de no actividad que intervenga en dichos espacios se transforman en espacios atractivos para actividades y acciones no deseadas: tomas; botadores ilegales areas sin uso que se transforman en otras que afectan el control y la calidad de dichos espacios en consolidación.

Para Finalizar

A continuación, si corresponde, le solicitamos nos pueda dejar algún comentario o preocupación respecto de la Modificación 104 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

una modificación de este IPT, genera procesos que pueden ser eternos hasta su materialización por lo tanto deberían existir estructuras inamovibles y con plazos de concreción y con obligatoriedad de consolidación independiente de los tiempos administrativos generados por los periodos presidenciales sino con un punto de vista país y territorio futuro nacional e internacional considerando la relevancia de intervenir en el Area Metropolitana que además se constituya en un modelo que posibilite una "exportación" al resto de las regiones metropolitanas en cuanto a diseño e intervención en el territorio considerando las diferencias geográficas, de biodiversidad y humanas en todo el país.

GRACIAS POR PARTICIPAR



Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios