

Instrucciones

A continuación, le presentamos un formulario donde podrá comunicarnos el resultado del trabajo de su Servicio, respecto de la alternativa de estructuración de la vialidad metropolitana (Expresa y Troncal), referida a la Modificación MPRMS 104.

Para responder el formulario le pedimos que:

1. Descargar Alternativa de planificación MPRMS 104, correspondientes a un archivo PDF y un archivo KMZ en: www.geoaccion.cl/mprms104-alternativas-oe. En el archivo PDF encontrará la descripción de las vías que se proponen y en el segundo (KMZ), su trazado. Complementario a ello, se ha dispuesto de los archivos KMZ correspondiente al límite comunal y límite de extensión urbana del PRMS para contextualizar.
2. En base al ámbito de competencia de vuestro Servicio, le solicitamos revisar la información proporcionada y responder las preguntas del Cuestionario de Alternativas disponible en: www.geoaccion.cl/mprms104-alternativas-oe
3. Las preguntas buscan identificar los riesgos y oportunidades que advierte, frente a los distintos criterios de planificación (decisiones).

EL PLAZO PARA RESPONDER EL FORMULARIO ES HASTA EL 22 DE ENERO DEL 2021.

Ante cualquier duda, por favor contactar a Flavio Onetto al mail fonetto@minvu.cl, profesional a cargo de la modificación MPRMS 104, con copia al mail participacion104@geoaccion.cl,

Quedamos atentos a cualquier duda.

Dirección de correo electrónico *

juan.bahamondes@mop.gov.cl

Nombre *

juan

Apellido *

bahamondes

Telefono de contacto *

993489049

Servicio al que pertenece: *

Unidad de Gestión Ambiental y Territorial UGAT

Cargo: *

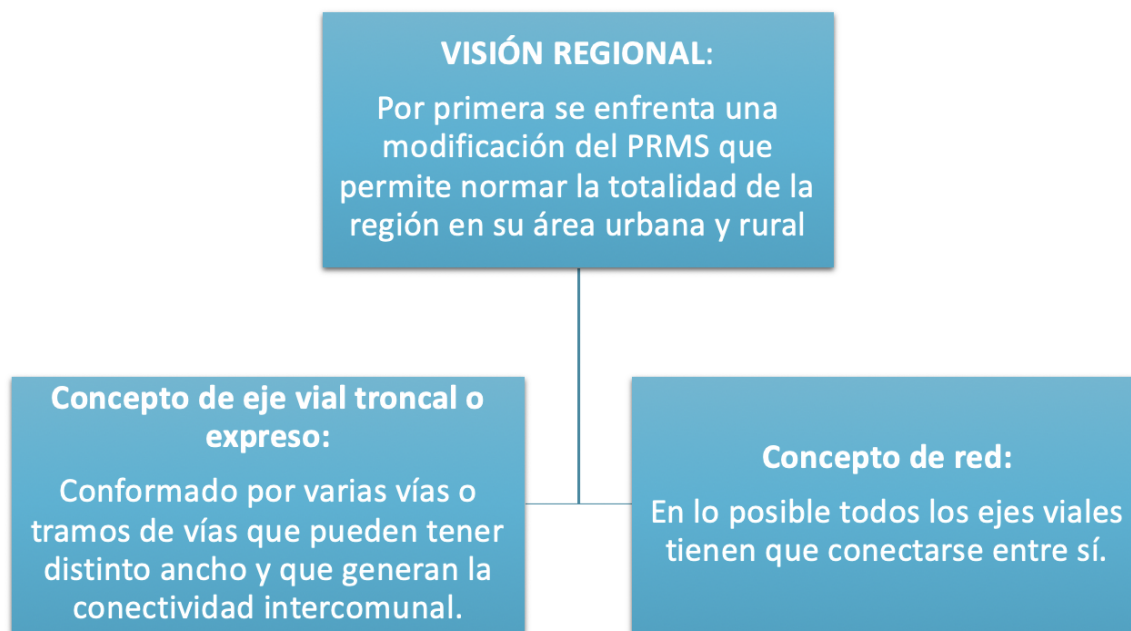
Profesional UGAT

CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN

A continuación se presentan los distintos criterios de planificación que han sido utilizados para definir la red vial. Al Respecto encontrará criterios que se refieren a la visión general de la red y criterios específicos para enfrentar temas de diseño de los ejes en particular.

Al respecto, le solicitamos que los analice, para luego proceder con el cuestionario.

CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - VISIÓN GENERAL



CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - VISIÓN GENERAL

Vialidad Expresa

Vías expresas de
Acceso a la
Región

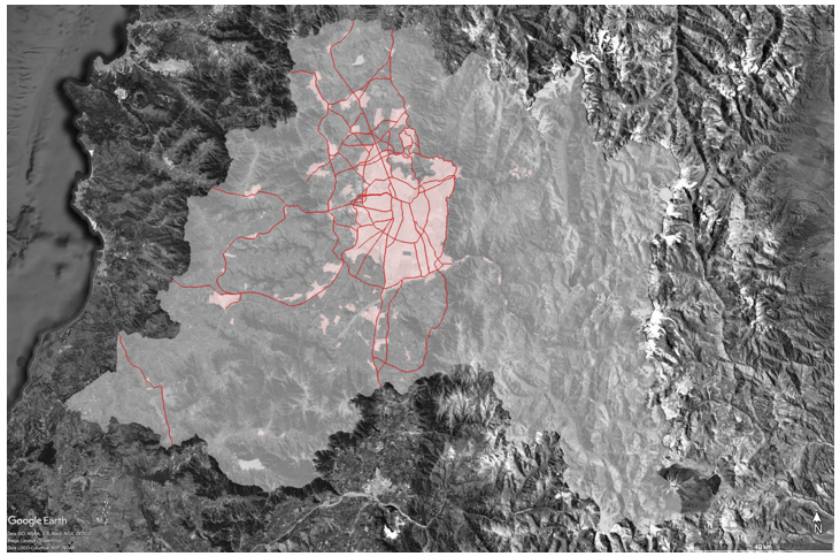
Anillo de
circunvalación
Américo Vespucio

Nuevo anillo de
circunvalación
(Orbital)

Vías expresas de
conectividad
Regional

RED DE VÍAS EXPRESAS:

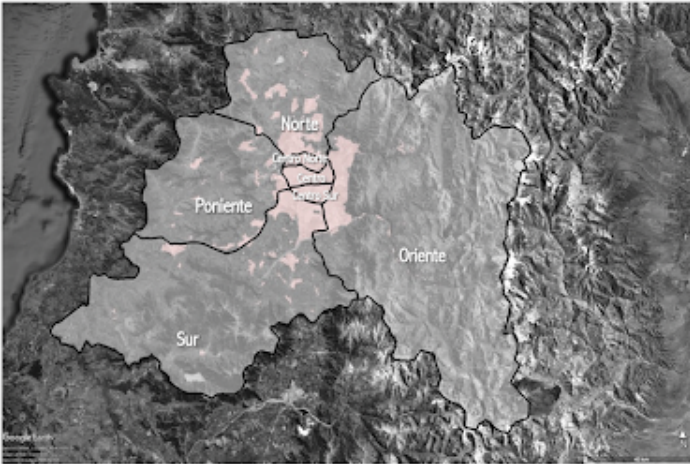
- **Vías expresas de Acceso a la Región:** se propone ancho de 100 m. salvo en aquellos sectores donde se presentan altos niveles de consolidación.
- **Vías expresas de conectividad Regional y Anillos:** se proponen anchos sobre 50 m.
- **Nuevo anillo de circunvalación (Orbital):** de estándar expreso que conecte y contenga gran parte del futuro crecimiento urbano de la Región.



CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - VISIÓN GENERAL

RED DE VÍAS TRONCALES

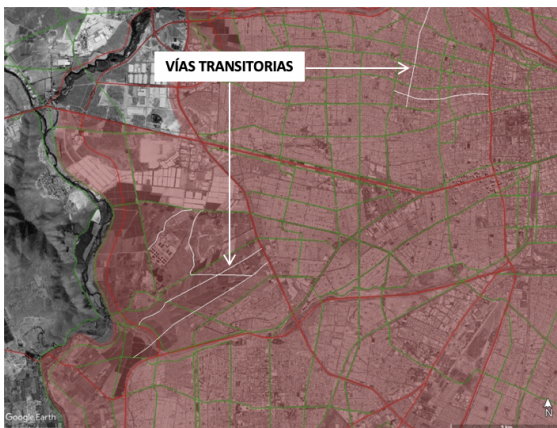
- Se organizan en torno a los siguientes siete sectores:



- Se proponen ejes viales de 30 m. de ancho salvo las siguientes excepciones:
 - Ejes o tramos con anchos mayores cuando el nivel de consolidación urbana permite su materialización.
 - Ejes o Tramos de ejes con anchos menores: cuando es posible su materialización pero con un ancho menor debido al alto nivel de consolidación urbana en que se encuentra.
- Red troncal en área rural:** Se propone una red en el área rural de la RM que conecte las áreas urbanas dispersas en el territorio.
- Anillo troncal intermedio:** Disminución de estándar del anillo intermedio de expreso a troncal

CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - DISEÑO

Supletoriedad: Mantener o incorporar vías transitoriamente al PRMS, aunque no cumplan con los estándares mínimos de la planificación intercomunal, hasta que la planificación comunal las incorpore (artículo 2.1 .3 OGUC).

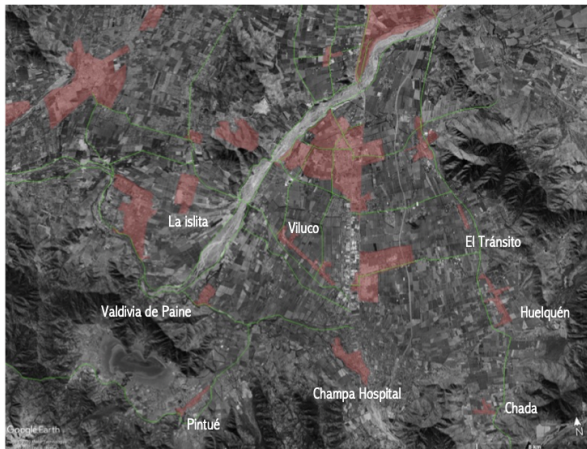


Velocidad de diseño: Mantener, corregir, modificar o incorporar nuevos trazados de vías planificadas en el PRMS teniendo presente en mantener la velocidad de diseño de las vías de acuerdo a su estándar (evitar trazados con quiebres a 90° de un mismo eje vial).

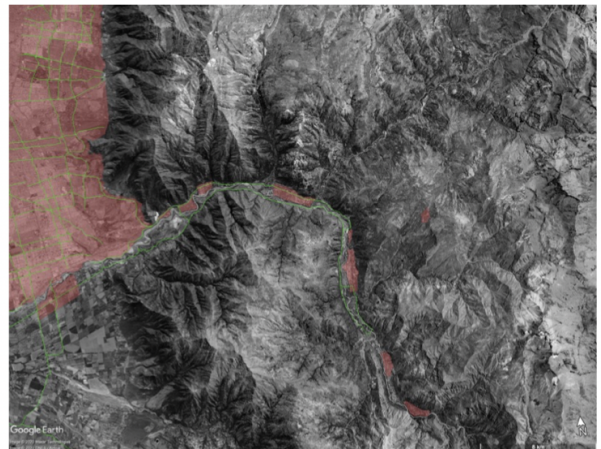


CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - DISEÑO

Protección de áreas urbanas en zonas rurales: Los trazados de las vías planificadas se desvían, para no atravesar las áreas urbanas dispersas en el territorio rural.



Utilización de par vial: Se definen pares viales, cuando las condiciones geográficas y/o de consolidación urbana donde se encuentra, hacen inviable el ancho de faja requerido por la norma (art. 2.3.2 OGUC).



CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN - DISEÑO

Protección del patrimonio protegido: Eliminación de las declaratorias a utilidad pública que afectan patrimonio por:

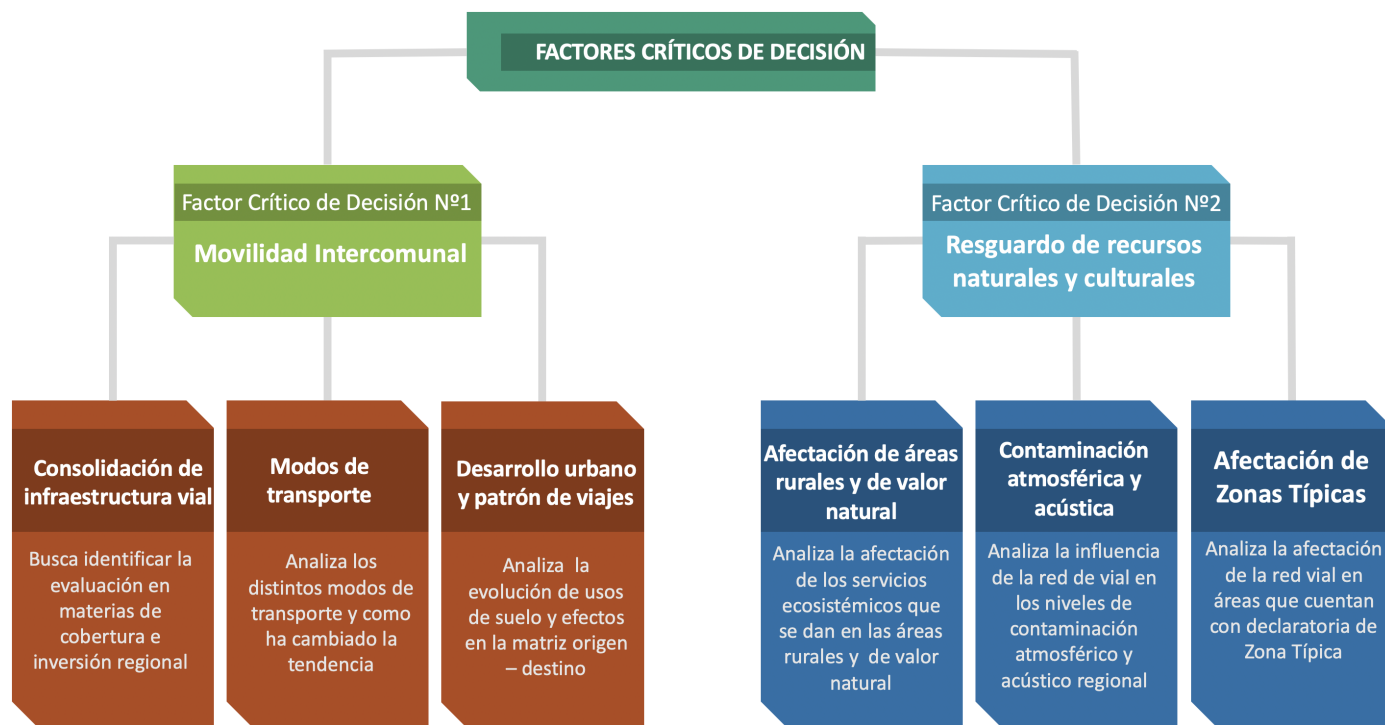
- Eliminación de la vía del PRMS
- Disminución del ancho normado al ancho existente
- Conexiones subterráneas



Conexiones subterráneas: para mantener la continuidad de la red, se proponen conexiones subterráneas en algunos puntos cuyo trazado superficial no puede realizarse.



MARCO DE EVALUACIÓN ESTRATÉGICA



EVALUACIÓN AMBIENTAL CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN

En función de la presentación realizada el día 12 de enero (disponible para su descarga en www.geoaccion.cl/mprms104-alternativas-oae), le solicitamos que en base a los factores críticos de decisión, identifique para los distintos criterios de planificación (Visión General y Diseño), los riesgos y oportunidades que advierte, ante la posibilidad de que dichos criterios se apliquen en la definición de la nueva red vial metropolitana.

Evaluación Ambiental Criterios de Planificación - Visión General - Vialidad Expresa:

A continuación, en base a los factores críticos de decisión, identifique los riesgos y oportunidades asociados los criterios de planificación que apuntan a la definición general de las vías expresas

Identifique las oportunidades que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial expresa.

Mejorar Accesibilidad y la conectividad intrarregional, además establecer mejores parámetros para la geometría de vías, lo cual trae consigo implicancias en el mejoramiento del Nivel de Servicio de la red vial.

Identifique los riesgos que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial expresa.

La planificación aislada de la red vial en relación a las políticas de ocupación del espacio puede traer consigo incentivos para densificar y concentrar mayor población, lo cual genera un escenario en que la situación quedaría tal cual como en el inicio, el problema de la Metropolización se resuelve utilizando criterios que están por fuera de la planificación urbana, la continua exigencia de demanda de la red se resuelve considerando los factores de movilidad migratoria intrarregionales y extraregional, inversión privada y Estatal, empleabilidad, implicancias de la estructura productiva nacional, etc.

Evaluación Ambiental Criterios de Planificación - Visión General - Vialidad Troncal:

A continuación, en base a los factores críticos de decisión, identifique los riesgos y oportunidades asociados los criterios de planificación que apuntan a la definición general de las vías troncales

Identifique las oportunidades que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial troncal.

-Red ordenada que resuelva los problemas de saturación

- Aplicar nuevos criterios en la movilidad intra comunal e intercomunal

Identifique los riesgos que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación para la red vial troncal.

Los efectos esperados de toda mejora en el estándar de la vialidad es la implicancia en la mayor inversión inmobiliaria y la situación como se dijo anteriormente quedaría en la situación inicial (nivel de servicio de las Vías)

Evaluación Ambiental Criterios de Planificación - Diseño

A continuación, en base a los factores críticos de decisión, identifique los riesgos y oportunidades asociados los criterios de planificación que apuntan al diseño general de la red vial metropolitana.

Identifique las oportunidades que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación asociados al diseño de la red vial. Centrarse en él o los criterios que considere generarían oportunidades

Coherencia de la red , lo cual mejoraría la nivel de servicio de la red vial.

Consideraciones en la movilidad intercomunal.

- Vías subterráneas en la etapa de operación generan menos implicancias en el medio habitado.
 - Protección de áreas urbanas en zonas rurales es un buen criterio para no generar infraestructura invasiva en este tipo de áreas que puede tener implicancias en la seguridad, contaminación (ruidos,polución, etc)
-

Identifique los riesgos que se puedan generar tras la aplicación de los criterios de planificación asociados al diseño de la red vial. Centrarse en él o los criterios que considere generarían riesgos.

Los criterios planteados no deben friccionar el diseño y el estándar de la red vial de tuición MOP

No considerar escenarios futuros que impliquen densificación y que den como resultado mantener la situación actual

Para Finalizar

A continuación, si corresponde, le solicitamos nos pueda dejar algún comentario o preocupación respecto de la Modificación 104 del Plan Regulador Metropolitano de Santiago.

- Mencionar que este tipo de modificaciones a escala regional deberían incluir un capítulo de escenarios futuros o posibles implicaciones en el territorio, la cual deberían considerar movilidad, flujos migratorios, estructura productiva (nacional y regional), inversión Pública y privada.
-

GRACIAS POR PARTICIPAR



Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios