

Cuestionario SEREMI MOP RMS

1. ¿Cuenta su institución con alguna Política, Plan y/o Estrategia que deba ser considerada en el Marco de Referencia Estratégica de la Evaluación Ambiental de la Modificación N°104 MPRMS – Vialidad Metropolitana? *

Si

2. ¿Cuenta su institución con algún Estudio y/o Proyecto de Inversión que deba ser considerado en la Modificación MPRMS 104 Vialidad Metropolitana y su evaluación ambiental? *

SI

3. Considerando que un Valor Ambiental corresponde a un aspecto, atributo, componente o elemento del ambiente, que le es propio a un territorio y su sistema de vida, y que por ende, debe tenerse presente al momento de evaluar los efectos ambientales de las diferentes opciones de desarrollo, le solicitamos que señale aquellos valores de ambiente y/o sustentabilidad que advierte en el área de la modificación.

- Modos de vida comunitarios, infiltración a napas subterráneas.

4. Considerando que un “Problema Ambiental” es una influencia humana o natural sobre los ecosistemas que conducen a una limitación, reducción o incluso a la eliminación de su funcionamiento, le solicitamos señalar aquellos problemas y/o preocupaciones de ambiente y/o sustentabilidad, que usted advierte en el área de estudio:

Estrés hídrico, utilización de tierras con una alto nivel de productividad, como suelos de categorías 1 y 2 no se les da el uso agrícola indicado, el nivel de servicio de la red vial tiende a la saturación, sin embargo se debe mencionar que los problemas de densidad poblacional que generan los efectos en la saturación de servicios ambientales se deben a la nula planificación a nivel nacional en el factor principal de movilidad que es el trabajo, esto quiere decir que se debe generar una política que modifique la estructura productiva a nivel nacional, con el objetivo de generar fuentes de trabajo en regiones y que estas no expulsen población a las grandes urbes, se encuentra pendiente desde hace muchos años el incorporar elementos para una nueva fase productiva que genera tecnificación en el empleo y mayor contratación, sobre todo en regiones, y se aproveche las ventajas de la existencia de materias primas que debieran ser utilizadas en la producción de bienes con valor agregado.

5.- ¿Advierte posibles conflictos socio ambientales en el área de modificación?, ¿Cuáles?. Se entiende por conflicto una tensión entre actores frente a una temática identificada como relevante. Es importante que los conflictos no se vean de manera negativa, como situaciones no deseadas que se deben rechazar y/o suprimir, o que conlleven a una actuación reactiva con salidas rápidas que suelen tener consecuencias peores, por el

contrario, enfocarlos de una manera proactiva que ayude a entenderlos, buscando y anticipando respuestas oportunas y adecuadas.

- Proyectos viales pueden generar expropiaciones, y las nuevas vías con una mayor nivel de servicio traen consigo proyectos inmobiliarios que tienden a generar un retorno a la situación inicial, merman el nivel de servicio de caminos, esto da a entender que la generación de infraestructura debiera ir acompañada de un plan de inversión en otras áreas que genere productividad, mayor empleo, tecnificación, aumento del PIB.

6 ¿Está usted de acuerdo con los siguientes objetivos ambientales?:

- A. “Optimizar la conectividad de un sistema vial eficiente, jerarquizado y mejorado, que colabore y sea funcional a la estrategia de crecimiento urbano con intensidad y diversificación del uso de suelo, proyectado en el Instrumento de Planificación Territorial Metropolitano, garantizando la protección del medioambiente, los recursos naturales y los espacios de valor natural, patrimonial y de identidad rural de la Región”

Respuesta: Si

- B. “Mejorar la Integración de la red metropolitana vial existente con la red proyectada con anchos entre líneas oficiales que permitan la circulación de transporte público, vehículos privados, bicicletas y peatones con la finalidad de facilitar el desplazamiento de las personas, fomentando la movilidad sustentable”

Respuesta: Si

Optimizar los trazados y anchos de la red vial expresa y troncal, mejorando de este modo el nivel de servicio y la continuidad de flujo, disminuyendo los tiempos de viaje, contribuyendo de ese modo, a aminorar la contaminación del aire en la RM , producto de las emisiones de fuentes móviles, responsable de aprox. 49% de dicha contaminación”

Respuesta: Si

Atendiendo las características de la Modificación, si considera pertinente incorporar otro objetivo o meta ambiental, por favor señálelo a continuación:

- Modificaciones de este tipo, deberían incluir un plan de inversiones en otras materias, por ejemplo en lo rural, planes de ayuda a grupos de agricultores o campesinos para la producción, lo cual ayudaría a disminuir las migraciones campo ciudad.